

CORREIO PAULISTANO

Director: RAUL DA ROCHA MEDEIROS

ORGÃO DO PARTIDO REPUBLICANO

Redator-chefe: GALEAO COUTINHO

ANO XCV

RUA LIBERO-BADARO, N.º 661
Sede, Redação e Administração

S. PAULO — Sexta-feira, 10 de Junho de 1949

End. teleg. "PAULISTANO" — São Paulo
Caixa Postal, "43"

N. 28.582

A União Soviética será responsabilizada pelo fracasso das conversações de Paris

As tropas nacionalistas elaboraram planos de resistencia nas províncias ocidentais da China

"A luta prosseguirá sem desfalecimento contra os exercitos vermelhos", declarou, em Washington, o delegado de Li Tsung — Aumentam as dificuldades cambiais em Changai, depois da ocupação das forças comunistas

WASHINGTON, 9 (A. P. P.) — O governo nacionalista resistirá ao avanço das forças comunistas nas províncias ocidentais — declarou oficialmente nesta capital o dr. Kan Shieh How, delegado pessoal do presidente Li Tsung Yen, junto ao governo americano.

ASSENTADOS OS PLANOS DE RESISTENCIA

WASHINGTON, 9 (A. P. P.) — Falando aos jornalistas o dr. Kan Shieh How, delegado do governo nacionalista, disse que conferenciou com o sr. James Webb, sobre os planos da resistencia da China nacionalista ao avanço comunista.

O delegado chinês afirmou que essa resistencia poderá ser feita até mesmo sem ajuda americana, embora esta fosse extremamente útil para os planos do governo chefiado pelo sr. Li Tsung Yen.

A LUTA PROSEGUIRÁ

WASHINGTON, 9 (A. P. P.) — Pela primeira vez foi declarado oficialmente em Washington que a luta na China ainda prosseguirá e que os

EXONEROU-SE O SR. CORRÊA E CASTRO

Nomeado para substituir o ministro da Fazenda o sr. Guilherme da Silveira

RIO 9 ("Correio") — O presidente da República acaba de conceder exoneração ao ministro Corrêa e Castro, nomeado para substituí-lo, em caráter interino, o sr. Guilherme da Silveira, presidente do Banco do Brasil.

Bevin denuncia a União Soviética na reunião do Partido Trabalhista

Ação desagregadora de Moscou, para conseguir o domínio da Europa — A Inglaterra sustentará a politica de não intervenção na China

BLACKPOOL, 9 (AFP) — No seu discurso de hoje no Congresso de Blackpool, o sr. Bevin denunciou a politica externa Russa como tendente a submeter toda a Europa ao regime comunista.

Bevin disse ainda que, se a União Soviética prepara a agressão, o pacto do Atlântico é forçosamente dirigida contra os desígnios soviéticos.

EXPOSIÇÃO GERAL DE BEVIN

BLACKPOOL, 9 (AFP) — Foi num ambiente de acolhida cordial e mesmo entusiástica ao sr. Ernest Bevin que o Congresso Trabalhista ouviu hoje, em sua sessão da manhã, a exposição do chanceler britânico sobre a politica externa da Inglaterra.

Na sua oração, Bevin aludiu aos principais fatos internacionais do momento, começando com uma evocação das dificuldades que assaltavam o mundo no "após-guerra". "Eu calculo", disse Bevin, "que seriam precisos pelo menos dois anos para pôr um pouco de ordem no caos. Quanto a nós, na Inglaterra, tais previsões se confirmaram. Foi somente 21 meses após o fim da guerra que pudemos exportar carvão para o continente."

Recordando a situação na França no momento em que a guerra terminou e homenageando em seguida o renascimento desse país, o sr. Bevin passou a retratar a situação paralela da Alemanha na mesma época, dizendo o seguinte:

"Na Alemanha, a destruição era completa e tivemos de alimentar sua população com o emprego de nossos próprios recursos. No entanto, se as quatro grandes potências tivessem colaborado de maneira mais eficiente, o fardo da ocupação alemã teria sido consideravelmente aliviado. Mas, essas dificuldades tornaram-se maiores cada vez que se acentuava a ausência de cooperação entre as grandes potências. Entrementes, a politica russa revelava seus verdadeiros objetivos, e eram uma tentativa para submeter toda a Europa ao regime comunista. Isto nos obrigou, portanto, a unirmos nossos esforços aos dos nossos aliados europeus, para ajudar-lhes no seu indomável espírito de resistencia ao assalto soviético."

Nessa ordem de idéias, o sr. Bevin enumerou em seguida todas as etapas da cooperação que a Inglaterra foi obrigada a procurar, uma vez fracassados os esforços de uma colaboração

nacionalistas não cessaram sua politica de resistencia ao avanço dos exercitos vermelhos.

Após entrevistar-se com o sr. James Webb, secretário responsável pelo Departamento do Estado, na ausencia do sr. Acheson, o sr. Kan Shieh How, delegado pessoal do presidente Li Tsung Yen, declarou "que as tropas nacionalistas estão firmemente decididas a resistir na China aos comunistas, sob uma nova linha de defesa atravessando as províncias ocidentais do país". Acrescentou que os planos de defesa sobre esta linha já foram elaborados e por ele explicados minuciosamente tanto ao general Marshall como ao sr. Webb, os quais, segundo frizou o titular chinês, "revelaram pelos mesmos grande interesse".

O dr. Kan How declarou ainda haver recebido uma mensagem do presidente Li Tsung Yen, no qual este manifestava sua confiança em tais planos e na possibilidade de que uma resistencia eficiente possa deter as forças comunistas na referida linha.

O representante pessoal do presidente da China afirmou ainda que deverá conferenciar com o presidente Truman a respeito do novo plano nacionalista.

Respondendo a perguntas que lhe foram feitas a respeito pelos jornalistas o sr. Kan How declarou ainda estar convencido "de que a China nacionalista poderá resistir ao avanço das tropas de Mao Tse Tung mesmo sem a ajuda americana", mas frizou "que em qualquer caso, essa ajuda seria agora ainda mais eficaz e útil".

PRECARIA A SITUAÇÃO FINANCEIRA DE CHANGAI

CHANGAI, 9 (AFP) — Nos 15 dias que decorreram da ocupação desta cidade pelos comunistas, o "yen-min-piao", a nova moeda emitida pelas autoridades vermelhas, caiu de 350 a 2.100 por um dólar americano e de 350 a 1.950 por um dólar de prata.

Assim, a estabilização da moeda, questão que os nacionalistas foram incapazes de resolver, continua sendo o problema mais grave que se apresenta aos comunistas, particularmente em Changai. Se os comunistas não conseguirem, com efeito, encontrar solução para o problema, seus projetos de res-

(Conclui na 2.ª página)

quadrupla efetiva: o Tratado de Dunquerque com a França; o Pacto de Bruxelas; o Plano Marshall; a criação da Organização Europeia de Cooperação Econômica e finalmente o Pacto do Atlântico. "Tudo isso — resumiu Bevin — teve por resultado conduzir a estabilização da situação na Europa, da qual a própria Europa Oriental tira hoje grandes benefícios econômicos".

Aludindo, em particular, ao Pacto do Atlântico, o sr. Bevin proclamou em seguida:

"O Pacto do Atlântico é uma etapa importantíssima para a segurança coletiva que foi flanqueada na história do mundo. Diz-se que o mesmo é dirigido contra a Rússia. Mas, se a Rússia não deseja fazer a guerra a ninguém, é claro que não é dirigido contra ela."

(Conclui na 2.ª página)

INTIMADOS OS ALEMÃES A COOPERAR NO DESMANTELAMENTO DAS FABRICAS

AGIRÃO COM ENERGIA AS AUTORIDADES INGLESA, NA TOLERÂNCIA DO QUALQUER OPOSIÇÃO

DUSSELDORF, 9 (AFP) — O governo britânico de ocupação enviou um "ultimatum" aos alemães, para que deixem de gerar oposição ao desmantelamento das usinas.

O "ultimatum" expirará à meia noite de domingo.

DUSSELDORF, 9 (AFP) — A guerra aberta dos alemães contra a demontagem das usinas conduziu o governo militar britânico a uma energia resolutiva.

Hoje, o general Bishop, comandante britânico, afirmou que serão fechadas certas usinas alemãs se a oposição ao desmantelamento das usinas, tal como foi edificado, não cessar antes de meia noite de domingo.

Um "ultimatum" foi enviado neste sentido pelo general Bishop ao sr. Eric Noelling, chefe de uma delegação alemã que manteve conversações a respeito com o Comando britânico.

No "ultimatum", o governo britânico declara que fechará as usinas de indústria sintética alemã de Castrop-Rouxel, Wanne-Eickel e Dortmund. Os diretores e presidentes do Comitê Alemão dessas indústrias foram convocados pelo general, que lhes comunicou diretamente a séria decisão de seu governo.

Acreditando-se que o "ultimatum" produzirá resultado, pois o fechamento de tais usinas seria uma medida muito grave, justamente porque as mesmas compreendem a Krupp Treibstoffwerke, de Wanne-Eickel, e a Gröschel, de Castrop-Rouxel, cuja autorização para funcionamento vai até o fim do ano.

DUSSELDORF, 9 (AFP) — O governo britânico defenderá sua autoridade e não permitirá nenhuma resistencia passiva ao desmantelamento das usinas alemãs que devem ser desmanteladas, — declarou aos jornalistas o general Bishop, confirmando os termos do seu "ultimatum" dirigido aos operários alemães.

O general comandante britânico afirmou ainda que as usinas que devem ser desmanteladas são somente as que fabricam gasolina sintética, usinas, aliás, já parcialmente destruídas pelos bombardeios aéreos, não devendo paralisar-se portanto a atividade de outras, notadamente daquelas que fabricam amoníaco sintético.

O general disse também que não faria uso da força, enquanto não fossem esgotadas todas as outras possibilidades de persuasão. Mas advertiu: "Cabe agora aos alemães tomar suas responsabilidades. As usinas que devem ser desmanteladas entram na categoria das indústrias proibidas. Por isso, não toleramos qualquer resistencia às ordens alçadas".

O general declarou ainda que a delegação alemã lhe assegurou que a resistencia passiva dos operários foi espontânea e não se dirige contra as autoridades britânicas, mas visa apenas os encarregados das desmontagens das usinas.

O PAPA E A CAMPANHA CONTRA O CANCER

CIDADE DO VATICANO, 8 (UP) — Sua Santidade o Papa Pio XII, ao falar ante a Conferência sobre o cancer, declarou o fato de periodicamente não feitas sensacionais divulgações sobre métodos de cura, que dão novas esperanças às vítimas da terrível enfermidade.



UM QUADRO-NEGRO "SUI GENERIS", mas que tem para os dedicados de guerra grande significação, determina onde os milhares de "sem terra" deverão fixar-se, no futuro. A OIR, é o órgão encarregado dessa enorme e humana tarefa. No "cliché" acima, vemos a tabuleta discriminativa que decide sobre o destino dos infelizes refugiados de guerra.

CENTENAS DE GREVISTAS EXALTADOS INVADEM A ADMINISTRAÇÃO DOS SOVIÉTICOS EM BERLIM

EXIGIRAM VIOLENTAMENTE OS PAREDISTAS QUE SUAS REIVINDICAÇÕES FOSSEM SATISFEITAS — OS GRAVES ACONTECIMENTOS DESENEROLADOS NA CAPITAL ALEMÃ

BERLIM, 9 (U. P.) — Graves acontecimentos tiveram lugar esta madrugada em Berlim, quando um grupo de uns duzentos ferroviários grevistas invadiu o edifício da administração ferroviária, controlada pelos russos, e dearmou os guardas alemães.

EXIGÊNCIA DE CENTENAS DE GREVISTAS

BERLIM, 9 (U. P.) — Centenas de grevistas do setor ocidental cercaram o edifício da administração ferroviária, controlado pelos russos e estão exigindo em altos brados que as suas reivindicações sejam satisfeitas.

ASSALTADOS OS POLICIAIS RUSSOS

BERLIM, 9 (U. P.) — Informa-se que os policiais alemães, de guarda ao edifício da administração ferroviária, foram obrigados a entregar as suas armas aos grevistas ocidentais que invadiram o edifício.

CONSEGUIRAM OS OCIDENTAIS SERENAR OS GREVISTAS

BERLIM, 9 (U. P.) — Reforços policiais ocidentais foram enviados para o edifício da administração ferroviária, que é situado na zona ocidental, porém controlado pelos russos e que havia sido invadido pelos grevistas ocidentais.

Nos locais já se encontravam oficiais soviéticos que procuravam obrigar os grevistas a deixar o prédio, fazendo-lhes toda a sorte de ameaças.

Os policiais do setor ocidental conseguiram a retirada dos grevistas.

GRAVE A SITUAÇÃO

BERLIM, 9 (U. P.) — Os operários ferroviários em breve atacaram hoje cinco oficiais soviéticos, quando estes saíram do edifício do Reichsbank para receber alimentos trazidos por outros dois oficiais, em automóvel.

Utilizando-se de paus, os soviéticos conseguiram voltar ao edifício. Aos gritos de "Abaixo os suínos comunistas", os grevistas ameaçaram os cidadãos oficiais. A seguir, os ferroviários quiseram derrubar o automóvel em que os russos trouxeram alimentos, porém o motorista conseguiu por o veículo em marcha e, abandonando o local, deixou atrás de si um dos oficiais.

Os grevistas, então, começaram a construir barricadas ao redor do edifício, esperando que os seus ocupantes saíssem dali pela fome.

Anteriormente, o comandante norte-americano de Berlim, brigadeiro-general Frank Howley, havia declarado que "não seria permitido aos grevistas o emprego da força para impedir a en-

PELA PRIMEIRA VEZ ADMITIDO UM IMPASSE SOBRE A QUESTÃO ALEMÃ

Veta a delegação russa a proposta "yankee" para a discussão do Tratado de Paz com a Austria — Os quatro chanceleres tentariam resolver definitivamente a crise do bloqueio de Berlim

PARIS, 9 (U. P.) — A Rússia será responsabilizada pelas três potências ocidentais pelo fracasso das negociações sobre o problema de Berlim.

Hoje, reuniram-se pela décima sexta vez os chanceleres das quatro grandes potências. Será lida para o chanceler russo, sr. Andrei Vichinsky, cujo governo concordou no dia 5 de maio em eliminar "todas as restrições", a peça documental oficial sobre o bloqueio de Berlim.

PELA PRIMEIRA VEZ ENCARADO O FRACASSO

PARIS, 9 (AFP) — Pela primeira vez foi admitida no curso dos trabalhos dos quatro chanceleres a eventualidade de se interromper a conferência, à vista dos "impasses" constantes a que têm conduzido as várias reuniões.

Tendo Acheson sugerido que se discutisse imediatamente a questão do tratado de paz com a Austria, uma vez que não fracas as possibilidades de um acordo sobre a Alemanha, o sr. Vichinsky respondeu vivamente que então seria melhor adiar toda a conferência, uma vez que ninguém pode estar certo de que um acordo se fará sobre determinado ponto.

Esse diálogo não teve, porém, sequência. Em seguida, os quatro chanceleres separaram-se cordalmente, devendo prosseguir amanhã, com insistência o sr. Vichinsky, o exame da questão de Berlim.

OS OCIDENTAIS JÁ PERDERAM AS ESPERANÇAS

PARIS, 9 (U. P.) — Os tres chanceleres ocidentais já perderam as últimas esperanças de chegar a um acordo com os soviéticos sobre os problemas da Alemanha em geral, os quais afetaram diretamente a crise do bloqueio de Berlim.

Por sugestão do secretário de Estado, Dean Acheson, o Conselho dos Chanceleres submeterá a debates a questão do bloqueio da ex-capital alemã e a impossibilidade de se conseguir que sejam eliminadas todas as restrições aos

meios de transporte e comunicações em Berlim.

No encerramento da 15.ª Reunião dos Chanceleres das Quatro Potências, o sr. Dean Acheson propôs, desde que os técnicos existentes em Berlim não consigam chegar a um acordo com os russos, que a questão seja depositada nas mãos dos quatro comandantes militares da Alemanha, a fim de que a discutam na próxima segunda-feira.

A MAIS LONGA REUNIÃO

PARIS, 9 (AFP) — A sessão de hoje da Conferência dos Chanceleres foi a mais longa de todas as reuniões dos quatro ministros. A reunião durou, com efeito, quatro horas e 15 minutos. Iniciada às 14.35, GMT, apenas terminou às 18 e 30 horas.

No entanto, os trabalhos de hoje foram assim mesmo oficialmente considerados como "estereis".

VETO RUSSO

PARIS, 9 (AFP) — Os quatro chanceleres decidiram prosseguir amanhã o exame da questão de Berlim, para passar em seguida ao ponto terceiro da ordem do dia, que é o do tratado de paz com a Alemanha.

Foi vetada pela Rússia uma proposta americana, no sentido de que a conferência iniciasse imediatamente a discussão sobre o tratado de paz com a Austria, já que não existe possibilidade de acordo sobre a Alemanha.

APESAR DE LONGAS DISCUSSÕES NÃO HOUVE AINDA ACORDO CONCRETO

PARIS, 9 (A. P. P.) — A sessão de hoje dos quatro ministros do Exterior foi presidida pelo sr. Dean Acheson que, no início dos debates, relembrou a sugestão que ontem apresentara, ou seja, o envio de instruções aos peritos que se encontram reunidos em Berlim, realizando negociações referentes à suspensão do bloqueio, no sentido de que estas sejam concluídas o mais tardar até o dia 13 do corrente. Em seguida, o secretário de Estado norte-americano reconheceu que numerosas dificuldades haviam surgido. Não criticou o que fora feito, mas insistiu na necessidade de se chegar o mais depressa possível a resultados positivos. Os argumentos do orador foram apoiados por lord Henderson, que substituiu o sr. Bevin, e pelo sr. Schumann.

RECUSA DE VISHINSKI

O sr. Vishinski, respondendo ao sr. Henderson, declarou que os tres ministros ocidentais julgavam, sem dúvida, que as negociações de Berlim foram retardadas sem motivo plausível. Acrescentou que, no que dizia respeito ao representante soviético na Comissão de Berlim, não via motivos para enviar-lhe novas instruções. Esse representante, frizou, tudo fizera para que as negociações caminhassem o mais depressa possível. Os tres ministros ocidentais poderiam fazer o que julgassem melhor, mas ele, Vishinski, (Conclui na 2.ª página)

CHOQUE ENTRE A IGREJA E O GOVERNO DE PRAGA

PRAGA, 9 (AFP) — A imprensa checa continua a se ocupar do conflito que opõe a Igreja ao governo. Sem jamais aludir diretamente ao Estado ou às cartas pastorais e sermões do arcebispo de Praga, monsenhor Beran, os jornais checos recusam os argumentos da Igreja e responsabilizam os altos dignatários eclesásticos, "inspirados por Roma", pelo fracasso das conversações até agora realizadas. Manifestam ainda sua "tristeza" e "surpresa" pelo fato de não ser concluído um acordo, embora se saiba que monsenhor Beran, na sua última carta pastoral aos fiéis, tenha declarado que esse acordo é impossível diante do último discurso do ministro da Informação, sr. Kopecky, no Congresso do Partido Comunista.

Anistia dos colaboracionistas na França

(Do correspondente especial do "CORREIO PAULISTANO" e do "MANCHESTER GUARDIAN")

contrá dispositivos proibindo a formação de grupos baseados nas atividades comuns a favor do governo de Vichy e do colaboracionismo e a defesa, em publico, de atitudes políticas que tenham sido consideradas como traição pelos tribunais criados depois da libertação.

Essas ultimas cláusulas tiveram de ser introduzidas no projeto de lei devido à atitude provocadora de alguns elementos de Vichy e colaboracionistas, que não mostram arrependimento.

De todos os países ocupados pelo inimigo durante a guerra, foi a França o mais criticado pela maneira com que a colaboração com o inimigo foi punida, mas talvez apenas porque a França é objeto de uma observação mais atenta por parte do resto do mundo que os outros países. Segundo o "Mouvement Nations Judiciaire" — organização de magistrados que tomaram parte na resistencia — os tribunais franceses promulgaram 38.000 sentenças cominando penas de prisão para colaboracionistas, mas na Bélgica o numero de sentenças foi de 50.000, na Holanda 40.000 e na Noruega 20.000.

Das 38.000 sentenças da França, continuam a ser cumpridas 11.000, mas dentro de dois anos haverá apenas de dois a 3.000 prisioneiros políticos no país. Essa rápida redução é devida, em grande parte, ao uso do direito de perdão por parte do presidente da

República, na sua qualidade de presidente do Conselho Supremo da Magistratura.

O "Mouvement National Judiciaire" aprovou, recentemente, uma resolução contrária ao projeto de lei anistiando os indivíduos que colaboraram com o inimigo durante a ocupação e salientando ser o mesmo projeto inútil, sob qualquer ponto de vista, uma vez que, mesmo dos condenados, poderá continuar a ser usado o recurso normal do perdão e comutação de pena que vem sendo posto em prática até agora.

Sem dúvida, constitui um fato muito satisfatório esse do direito de perdão exercido pelo presidente da República, com o conselho de comissões pelo Conselho Supremo da Magistratura, que se reúnem em sessões secretas, tendo sido aplicado em tão larga escala a ponto de abrandar o rigor de julgamentos naturalmente influenciados pelas paixões que ocorreram nos primeiros meses após a libertação, quando ainda exerciam grande influencia as correntes favoráveis ao máximo rigor contra os franceses que colaboraram com os ocupantes nazistas.

Um sintoma da nova mentalidade é o fato dos guardas do ex-marechal Petain terem sido substituídos por enfermeiros do Exército. — (APLA).

COLUNA CATOLICA

OS SANTOS DO DIA

10 DE JUNHO

Santa Margarida, rainha

Santa Margarida, rainha de Escócia, costumava pregar e acubar o dia com alguma obra de misericórdia e induzia ao virtuoso rei de Malcolmo, seu marido, a que fizesse o mesmo. De manhã lavava os pés a um bom número de pobres, dando a cada um sua esmola. Em seguida fazia oração na sua capela, onde ouvia cinco ou seis missas e rezava os Ofícios da Trindade, da Paixão e de Nossa Senhora. O resto do tempo até o jantar dava aos negócios do reino e às outras horas do dia não eram menos cheias de oração e boas obras. Deus e o Estado, a Igreja e os pobres ocupam todo o seu tempo. As suas austeridades e penitências, chegavam a parecer excessivas, comendo tão pouco e mortificando-se, com tal rigor, que a todos causava admiração, que por aquele modo pudesse viver. Caus finalmente enfermou e Deus quis aperfeiçoar bem sensível, que foi morrer-lhe seu marido e o seu primogênito na justa batalha que tiveram com Guilherme, rei da Inglaterra. Na sua religiosa piedade achou a consolação, que lhe era necessária em um tão funesto acidente. Porém, aumentando-se a febre à enfermidade, que a retinha no leito e conhecendo que era chegada a hora da sua morte, recebeu com suma devoção os Sacramentos da Igreja. E exortando a seus filhos ao amor da virtude e toda a sua família a piedade cristã, rendeu a ditosa alma nas mãos do Senhor.

É comemorado ainda, nesta data, São Libório, bispo, tendo logo depois os primeiros anos uma grande inclinação aos estudos, fez maravilhosas progressos nas letras. Não foi menos aplicado ao exercício das virtudes cristãs, por onde saindo tão perfeito na ciência e na bondade, que mereceu a dignidade de bispo de Maine no mesmo mês de França.

Por particular diligência por evitar todo oco, costumando distribuir o seu tempo em várias ações frutuosas, para não perder um só minuto. Da oração passava à leitura da Sagrada Escritura, e desta, aos negócios pertencentes ao seu cuidado pastoral.

Frequente na pregação da Divina Palavra e no exercício prático do que ensinava aos outros, pôs no caminho da vida espiritual muitos pecadores convertidos por seu zelo e piedade. O zelo da propagação e perfeição do culto Divino lhe fez fundar muitas igrejas e aplicar os meios mais oportunos para se conservarem com o devido adorno e reverência. Na sua última enfermidade foi visitado por S. Martinho, seu especial amigo. E pouco depois desta visita, recebeu com suma devoção os Santos Sacramentos, rendeu a Deus a ditosa alma com uma morte suave, e que o mesmo Senhor fez mais illustre, fazendo grandes milagres em benefício dos seus devotos.

— S. Máximo, bispo de Nápoles, no século terceiro; S. Zóilo, S. Cereale, Santo Amâncio e S. Primitivo, martirizados no século segundo em Roma; E. Modestino, bispo da Igreja e seus vinte companheiros martirizados num mesmo dia, em Avelino, no século quarto.

COMUNICADOS DA CURIA

Expediente da Chancelaria do

Arcebispo

D. Paulo Rolim Loureiro, bispo auxiliar, despachou:

VERIFICAREMOS NOS

ESTADOS UNIDOS

(Trad. de M. J. de Oliveira)

em suportar esses efeitos desde que com isso possibilitassem à Sociedade Rural Brasileira realizar o seu grande plano de fomento e assistência à mecanização agrícola.

O cambio necessário deverá ser concedido nos próximos dias. Aliás, com o objetivo de apressar-lo, estão de viagem para o Rio de Janeiro elementos da Diretoria da Sociedade Rural Brasileira que se avistaram, na Capital Federal, com as autoridades públicas ligadas ao Banco do Brasil. Para facilitar a atribuição do crédito nos Estados Unidos e acompanhar "pari passu" o embarque dos "Jeeps", foi designado pela Sociedade Rural Brasileira, devendo seguir viagem para Nova York e de lá para Toledo, no Estado de Ohio, onde está instalada a fábrica daqueles veículos.

Recabi, com prazer, acentua o sr. Rodrigues da Silva, essa incumbência que a entidade me confiou, na esperança de poder colaborar, de maneira direta e objetiva, numa das suas maiores realizações no campo da assistência comercial aos seus associados, tão bem sucedida no setor da pecuária, por ocasião da última crise dessa embalagem e no terreno do inseticida e maquinário para combate à broca do café.

"JEPS", TAMBÉM PARA OS

OUTROS ESTADOS

O plano de distribuição de tão grande número de "Jeeps" pela Sociedade Rural Brasileira, sobre ter merecido todo o apoio do Governo Federal, encontrou a maior colaboração dos lavradores do país interessados na mecanização das suas lavouras. Assim é que 250 fazendeiros de São Paulo, Minas, Mato Grosso e Paraná imediatamente se inscreveram para a aquisição daqueles veículos e os aguardam com grande interesse para o preparo das terras que brevemente deverá ter início.

A DEFICIÊNCIA DOS

EMBARQUES

A entrega dos "Jeeps" é urgente e os lavradores inscritos apela continuamente para a Sociedade Rural Brasileira no sentido de que seja apressado o seu embarque. Esse embarque está dependendo unicamente da conclusão do cambio necessário porquanto os fabricantes, considerando a urgência do assunto, se dispuseram a fornecer os "Jeeps" imediatamente após a conclusão do crédito em Nova York. Não obstante a escassez desses veículos nos próprios Estados Unidos, os "Jeeps" que estão sendo importados pela Sociedade Rural Brasileira são especialmente destinados à Agricultura. A sua distribuição será feita ao preço de custo de importação, somadas as despesas normais de desembarque, direitos, montagem, etc.

O SIGNIFICADO DA COMPRA

Já mais de uma vez se evidenciou a necessidade de se dotar a lavoura dos elementos mecânicos reclamados pelo seu desenvolvimento racional. São hoje notórias as dificuldades de importação de tratores, cumprindo acentuar, mesmo, que, no ano passado, importamos somente em bebidas alcoólicas, quase o dobro do valor das máquinas agrícolas recebidas. Por essa razão e por tantas outras igualmente ponderáveis, a iniciativa da Sociedade

Vigário substituto, da paróquia de

Nossa Senhora da Saúde, em favor do

pe. Antônia Rodrigues;

Trinação, em favor do pe. Florentino

Elena;

Fabriqueiro, da paróquia de São

João do Cambuí, em favor de

mons. João Pedro Fuzigati;

Capela, até o fim do corrente ano,

em favor da capela de Santo Antonio,

no bairro do Caxambu, na paróquia

de N. S. do Desterro de Jundiá;

Idem, durante cinco anos, em

favor da capela de São João Batista do

Rio Acima, na paróquia de Louveira;

Idem, em favor da capela do

Sagrado Coração de Jesus do Caxambu,

na paróquia de N. S. do Desterro

de Jundiá;

Celebrar, em oratório particular, em

favor das paróquias de Mogi das Cruzes,

Peru's (duas);

Confessor extraordinário, da comunidade

das Irmas da Providência, na paróquia

de São Caetano do Sul, em favor do

pe. Aldo Belli, estigmatino;

Benção de Imagem, em favor da

paróquia de Vila Anastácio;

Aumentar-se da arquidiocese, até o

mês de outubro inclusive, em favor do

pe. João Buschier; Idem, da paróquia,

durante cinco meses, em favor do

pe. Pedro Alvarez; Idem, da arquidiocese,

durante vinte dias, em favor do con-

de, José de Castro Nery; Idem, duran-

te dez dias, em favor do pe. Manuel

Inocencio L. Santos;

Processão, em favor das paróquias

de Barra Funda, Peru's (três), Mogi

das Cruzes, Lapa, Pari e Vila Anastácio;

Quermesse, em favor das paróquias

de Suzano, Nossa Senhora do Bom

Parto;

Romaria, em favor das Ligas Católicas

"Jesus-Maria-José";

Testemunhar para casamento, em

favor de José Leme, Ivan Nunes e

Marcos Pimental Rezende, Edil Ferraz

de Campos;

Capelo, do Glorioso N. Senhora do

Rosário, à rua Domingos de Moraes,

2.958, em favor do sr. Alano Porto

Menezes;

Celebrar, em oratório particular, em

favor da paróquia de N. Senhora do

Ó.

AÇÃO CATOLICA BRASILEIRA

Tendo sido designado pelo sr. cardeal

deal o próximo domingo para que se

faça em todas Matriz, igrejas e capelas

do Arcebispo, a coleta anual em

benefício da Ação Católica no Arqui-

diocese, a Ação Católica pede aos

paróquias, vigários e reitores de igrejas,

a maior boa vontade para que em

todas as Missas desse dia sejam recolhidos

os donativos dos fiéis para a Ação Católica.

É desejo do sr. cardeal que os sacer-

dotes expliquem aos fiéis o dever de

concorrer para esse fim, mostrando-

lhes a importância desse movimento

de apostolado oficial dos leigos.

FEDERAÇÃO DO APOSTOLADO DA

ORAÇÃO DO ARQUIDIOCESE DE

SAO PAULO

No próximo domingo, às 15 hs., no

salão nobre da Curia Metropolitana,

realizar-se-á a reunião mensal da

Federação.

CRIADA NOA DIOCESE NO

BRASIL

Acaba de ser criada pelo Papa Pio

XII uma nova diocese no Brasil, que

tem por sede a cidade de Campina

Grande, Estado da Paraíba. A nova

diocese foi desmembrada da arquidi-

ocese da Paraíba, com sede em João

Pessoa. Trata-se de uma das mais

prosperas regiões do nordeste.

Rural Brasileira não poderia deixar de

merecer o apoio que vem recebendo.

A COBERTURA CAMBIAL

Mais de duas centenas de lavradores

aguardam hoje, podemos dizer que

com ansiedade, que a Carteira de

Cambio dê a providência final para

que os "Jeeps" sejam embarcados. E

essa providência, temos certeza, virá

imediatamente para que ninguém

melhor do que o próprio Banco do Bra-

sil deverá sentir a necessidade de se

incrementar a produção através da

mecanização agrícola. Aliás a providência

desse genero não tem faltado a

colaboração tanto da Carteira de

Exportação e Importação como da Car-

teira de Cambio daquele Banco".

Perguntamos ao sr. Rodrigues da

Silva quando se daria a sua partida

para os Estados Unidos.

— "Tão logo tenha notícias posi-

tivas da conclusão do cambio. Dentro

de pouco tempo, portanto, pois o pro-

prio sr. ministro da Fazenda, em te-

legrama dirigido à Sociedade Rural

Brasileira já informou que esse cam-

bio será brevemente albitado".

As tropas nacionalistas

(Conclusão da 1.ª página).

Laurar a economia de Chalgai e de-

senvolver a produção industrial até o

nível de antes da guerra será conside-

ravelmente prejudicados. Por isso

mesmo, espera-se que a necessidade de

combater a desvalorização da moeda

forçará os comunistas a abandonar a

política indulgente que seguiram até

agora e a adotar um estrito controle

financeiro e econômico nesta cidade.

A interdição dos dólares de prata e

espera a qualquer momento, sobre-

tudo, diante da queda do "yen-min-

pião" em relação a essa moeda, como

aconteceu antes com o "yuan-ouro"

dos nacionalistas. Esta deprecição da

nova moeda comunista é atribuída pri-

marmente aos especuladores do dólar

de prata e, em segundo lugar, aos re-

gumentos pouco severos das impor-

tações e exportações, que permitiram

a aquisição de grandes quantidades de

moedas estrangeiras por parte das pes-

soas desleais de se transferir eventual-

mente para o exterior.

Entretanto, a imprensa comunista

denuncia que uma organização clau-

destina do Kuomintang explora a tro-

ca das moedas para lançar confusão

nas operações financeiras. Essas ma-

nobrais seriam controladas por peque-

nos grupos de especuladores bem or-

ganizados e dispostos de capitais im-

portantes. Os órgãos comunistas tra-

zem ainda em suas edições cartas de

trabalhadores, empregados e estudan-

tes pedindo com insistência a interdi-

ção das transações com o dólar de pra-

ta. No entanto, a hesitação das auto-

ridades em decidir essa medida é atri-

buida a complexidade do problema: é

a circulação do dólar de prata por in-

terdição, mas se a venda e a compra

desse moeda continuarem autorizadas

no mercado oficial, a supressão do

mercado negro será difícil, como o

provaram os repeti- os fracassos das

autoridades nacionalistas nesse domí-

nio. De qualquer maneira, os comuni-

stas enfrentam uma difícil situação il-

lançadora, a mesma que tornou extre-

mamente impopular a administração

nacionalista nos últimos dias de sua

sobrevivência em Changai.

OCORRENCIAS POLICIAIS:

O ONIBUS SUBIU À CALÇADA ONDE APANHOU UMA CRIANÇA MATANDO-A

Em demanda ao centro da cidade,

rodava 126 tarde de ontem, pela rua

Piratinunga, o onibus da linha "Alto

do Belem", de chapa 8-28-09, diri-

gido pelo motorista profissional Pedro

Sposito. Quando o coletivo atingiu a

altura do prédio 168, Pedro manio-

brou-o para evitar uma colisão e não

sendo feliz fez com que o mesmo au-

tamente se chocasse com uma criança

e uma senhora. São elas: Leopoldina

Alves Ferreira, de 9 anos, presu-

míveis, domiciliada à rua Arlindo

Lobo, 136; Claudete da Silva, de

6 anos, filha de Nelson da Silva

e Pascoalina Savaia da Silva, de 28

anos, casada, residente à rua Arlindo

Lobo, 58. A primeira vítima, não

restando aos ferimentos recados, faleceu

no próprio local, tendo Clau-

det e Pascoalina, sido pensadas no

posto da Assistência. O corpo, por

determinação da autoridade de servi-

ço na Central de Polícia, foi reco-

lhado ao necrotério do Gabinete Me-

dico Legal, no Aracá, para ser ex-

aminado.

MORTO POR UM AUTO DE AL-

GUEL

Em frente ao prédio 1317, da aveni-

da Santa Marina, às 18.20 horas, de

ontem, Manuel Frajica, de 41 anos,

casado, domiciliado à rua Coronel

João de Faria, s/n., foi atropelado

e morto pelo auto de aluguel de

chapa 4-30-04, dirigido pelo motoris-

ta Albano Gregório. A autoridade de

serviço na Central de Polícia, tomou

do conhecimento do fato, determino

a remoção do cadáver para o necro-

tório do Gabinete Medico Legal, no

Aracá, onde será autopsiado, tendo

o motorista, que foi preso em flagran-

te, sido autuado no cartório da Cen-

tral.

A UNIÃO SOVIETICA SERA' RESPONSABILIZADA

(Conclusão da 1.ª página).

não enviaria qualquer instrução à an-

tiga capital alemã.

O sr. Acheson manifestou em segui-

da sua estranha atitude diante da

atitude do ministro russo, opondo-se à

medida que propusera e que tinha como

objetivo unicamente apressar as con-

versações dos peritos.

O sr. Vishinski manifestou sua sur-

presa, por sua vez, ante o fato do se-

cretário de Estado norte-americano

não haver compreendido as suas ra-

zões. Relembrou que fora dado uma

ordem, que recebeu o numero 56, por

conclusão da adoção de uma moeda

única numa cidade dividida em duas

partes.

O sr. Acheson relembrou que os

próprios peritos neutros constataram

em suas recomendações que os pontos

de vista das potências interessadas

eram opostos e que por isso era me-

lhor suspender os trabalhos da

Comissão que constituíram.

"INUTIL CONTINUAR"

"Discutimos durante 4 ou 5 dias a

unificação de Berlim, concluiu o sr.

Acheson, e diante do malogro de nos-

sa discussão, é realmente inútil con-

tinuar a tratar da questão da moeda".

O sr. Schuman e em seguida o sr.

Bevin (que regressara à sala das se-

ssões durante a precedente declaração

do sr. Vishinski) externaram a sua

aprovação às palavras do secretário

de Estado norte-americano.

Santo Antonio e Vieira

FRANCISCO PATI

Vieira pregou 9 sermões de Santo Antonio. No ultimo, em 1637, no Maranhão, contou a parábola da mulher que tinha dez dracmas.

Como todo mundo sabe, uma das virtudes mais populares do precioso tau-maturo é a de socorrer-nos nas horas em que desejamos recuperar um objeto perdido. Fazem-se, a esse propósito, no seio da família brasileira, experiências as mais curiosas, todas tendentes a justificar o alto prestígio do Santo de Lisboa e de Padua. A dona de casa perde por exemplo uma chave. Procura, daí, procura dali, ajoelha-se aos pés de Santo Antonio. Dai a pouco a chave aparece. Tudo respira depois de um apelo caloroso feito ao querido Santo. Não é preciso esperar muito tempo.

Se uma mulher tem dez dracmas e perde uma, trata imediatamente de acender uma vela, para procurar nos escaninhos mais escuros da casa. Se a encontra, sal a luz alvoroçada, e o fato, espalhando-se a sua alegria, alegria de todos. Ora, diz o celebre pregador, a mulher, segundo Cristo, é a Igreja; a morda perdida e achada são as almas dos pecadores recuperados por meio da penitência; a candeia não pode ser senão Santo Antonio. "Dizei-me, pergunta Vieira, qual é no mundo o santo que depara as coisas perdidas? Qual é no mundo a luz com que as coisas perdidas se acham e descobrem?"

E' Santo Antonio, "mais glorioso por esta prerrogativa, por que todas quantas dele se podem e costumam pregar".

O culto que os paulistanos votam a esse "deparador das coisas perdidas", conforme o epiteto de Vieira, excede a tudo quanto se poderia sequer imaginar. Na rua das moças em idade de casar, a principal das coisas que já ultrapassaram essa idade (suposto haja uma idade fixa para essas coisas), diz-se que Santo Antonio ajuda a procurar e deparar marido mais sem o menor espírito de seleção. A moça ajoelha-se aos pés dele, suplica-lhe um casamento e não sair da Igreja encontra no largo de São Francisco o príncipe encantado. Acontece, porém, que nem sempre é príncipe. E' o primeiro. E isso faz-me presumir que não tantos os perdidos desse genero a satisfazer, que não pode o querido Santo perder tempo com a escolha.

Diz-se-se que um noivo não é uma "coisa perdida". Digo eu que é. Um noivo que custa a aparecer é uma es-

perança recuperada. Ora, só se recupera o que se perdeu.

O sermão de Vieira em 1637, no Maranhão, contém páginas de antologia. Esta, por exemplo: "Ser Santo Antonio, entre todos os santos, o deparador das coisas perdidas, é uma graça tão singular, e um privilégio tão soberano, que pareceu de Deus a Santo Antonio, melhor ofício do que to-mo para si. Deus como autor de todos os bens é o que os dá e quando esses bens se perdem, Santo Antonio, como deparador, é que os recupera; e não há dúvida que todas as coisas são mais estimadas, e de maior gosto, quando se recuperam depois de perdidas, que quando se possuem sem se perderem."

Um amigo, homem de espirito e de dinheiro (duas coisas, aliás, que não costumam andar de braço dado), costumava dizer-me:

— Se Santo Antonio me apparecesse e me pedisse para dar tudo o que eu tenho, não hesitaria um minuto.

Um ponto curioso, que eu não sei se já foi examinado do alto de um pulpeito, é o seguinte: no caso de Santo Antonio, o culto é acrescido por um sentimento de gratidão. Nós que possuímos o privilégio da crença e da fé, nem sempre somos capazes de dizer ou de explicar o motivo de uma e de outra. Em se tratando, porém, de Santo Antonio, todos nós possuímos razões especiais para querer-lhe bem, razões que se juntam às de ordem geral. Gostamos dele como santo e como amigo, um amigo ao qual confiamos as nossas maguas, e com o qual conversamos sem a linguagem protocolar das orações aprendidas nas aulas de catecismo.

Ainda em Vieira encontro explica-

ção para isso. Quem pede a Santo Antonio, diz o pregador, não deve pedir como aos outros santos, com as palavras de habitualmente nos servimos em nossas orações. Devemos exigir aqui, esperamos dele. "Não leve de pedir a este Santo como aos outros, nem como quem pede graça e favor, senão como quem pede justiça. Quem pede justiça a quem tem por ofício fazer a justiça, pede requerendo; e quem pede a quem está obrigado a pagar a justiça, pede demandando; e assim haviendo de pedir a Santo Antonio: não só pedindo e rogando, mas requerendo e demandando; requerendo, como a quem tem por ofício deparar tudo o perdido; e demandando, como a quem deve e está obrigado a deparar."

NOTAS & COMENTARIOS

O PROBLEMA DO INQUILINATO

A lei do inquilinato atualmente em vigor se extinguiu em dezembro do corrente ano, como se sabe. Logo, o projeto em estudos, e sobre o qual o senador Ferreira de Sousa deverá dar seu ultimo parecer, deverá forçosamente ser convertido em lei, a fim de substituir a expirante. Isto apesar de certas resistências veladas, de todo incompreensíveis, a ponto de já terem suscitado a suspeita de que os interesses pessoais de certos parlamentares do grupo dos senhores estariam criando dificuldades para uma saída conciliatória.

Por sinal que não acreditamos no mágico das formulas, ainda que teoricamente elas satisfizessem todas as exigências do problema social da habitação. Na pratica, o que temos verificado é que os proprietários prediais (não todos, evidentemente) burlam a lei e impõem aos inquilinos alugueiros "morbónicos", ajudados pela crise de moradias, a qual felizmente está cedendo em face de um constante aumento da oferta, graças ao ritmo febril das edificações, em São Paulo principalmente. Segundo calculos a que procedeu há dias um especialista no assunto, já há no perímetro urbano da capital cerca de 20 mil salas desalugadas. E' o começo da virada, sem dúvida. E os senhores que se preparam, pois não de ver, dolorosamente, o reverso da medalha, de acordo com a sabida e comprovada experiencia segundo a qual um dia é da casa, outro do caçador.

Mas voltamos ao pensamento central deste comentário. A lei do inquilinato esperada em substituição à atual, por melhor que se nos apresente, não nos dará a certeza de moralizar os contratos de locação. Referimo-nos aos contratos verbais, escusos, por via dos quais a lei atual tem sido apenas aparentemente respeitada.

Deixemos, portanto, de ilusões pueris. Se quisermos evitar a explora-

ção na esfera das locações prediais, teremos que instituir um sistema de fiscalização inflexível, trançando na cadeia, sem remissão, os contraventores e gananciosos de toda especie.

Pelo governador do Estado foi assinado decreto derogando o art. 2º do decreto n. 18.141, de 26-5-1948, na parte que determinou a supressão de quatro classes do Grupo Escolar "Amadeu Amaral" e de seis do Grupo Escolar da Vila Guaraní, ambas desta capital, quando de sua vacancia.

UMA QUESTÃO SEM FIM

Essa questão da Prefeitura com as autoridades federais a propósito do Campo de Marte é lrmã gêmea da que a municipalidade vem mantendo com relação aos seus dois teatros, o Colombo e o São Paulo, prometidos há tanto tempo aos profissionais do palco. No-melhor-se comissões de estudo, constituídas de advogados, concedem-se entrevistas aqui e no Rio, estuda-se, fala-se, escreve-se e planeja-se, mas... passam os meses e tudo continua na mesma, como se o caso não fosse materia pelvica e liquida, a ser resolvida apenas com um pouco de boa vontade e bom senso.

Essa vasta area de terra, na varzea do Tietê, entre a Ponte Grande e Sant'Ana, sempre foi da Prefeitura da capital, que pretendia aproveitá-la após a reificação do velho rio das bandeiras, executando ali um grandioso plano urbanístico, aliás de autoria de Prestes Maia, que o esboçou há vinte anos, quando da administração do sr. Pires do Rio. Além disso, está encravada entre duas zonas populosas da cidade, o que só por si bastaria para afastar qualquer projeto de campo de aviação ou base militar nesse perímetro, tendo em vista razões estrategicas facilmente perceptíveis.

Hoje, com o desenvolvimento intenso da zona da Cantareira, o transito de veículos pela única via de acesso ao centro, a rua Voluntários da Patria,

Confusão dirigida

Façamos abstração da anarquia reinante nos dominios da politica. Nem ela teria maior importancia, se se circunscrevesse à politica exclusivamente. O que se vê, o que se sente é a desorientação invadindo também o plano administrativo. Dir-se-ia que politica e administração, como termos de um problema unico, estão sujeitas às mesmas leis de causa e efeito: se aquela não tem uma diretriz segura, esta ultima sofre imediatamente seus ruinosos reflexos.

Na Camara Federal, alguns parlamentares, de faro mais agudo em meio da tormenta, já se mostram sensíveis à inquietação reinante em todas as classes. Quando orava um deputado nortista, frisando exatamente a ausencia de rumo na esfera federal, pois os lideres do governo dizem uma coisa e os ministros fazem outra, as deliberações mais importantes são tomadas sem previo aviso e sem que as classes produtoras sejam ouvidas, choveram os apartes, todos acordos em assinalar a balbúrdia administrativa.

O que, entretanto, nenhum pai da patria mencionou foi a concomitancia dos fatores politicos e administrativos; e nada mais facil do que observar, entre os povos amadurecidos, como se conjugam admiravelmente a conduta politica do poder e a marcha dos negocios publicos. Tome-se como exemplo a America do Norte. Gostariamos que nos nossos patricios se voltassem para aquela republica, não apenas para copiar-lhe certos habitos peculiares, mas antes de tudo para observar a harmonia de suas instituições. As lutas partidarias, lá, não alteram em coisa alguma a estrutura administrativa; os choques de opinião entre seus homens não influem nas medidas que o governo tem de adotar em beneficio da coletividade. Nenhuma providencia administrativa é negligenciada, por isto que o chefe de Estado reza pelo credo democratico ou pelo credo republicano. Administração e politica, portanto, encontram-se no poder o partido A ou o partido B, equilibram-se num só sentimento partilhado pelos republicanos e democratas: o bem publico.

Se voltarmos as vistas para a Inglaterra, a mesmíssima coisa. Por se acharem em extremos opostos trabalhistas e conservadores, a direção dos negocios da Grã Bretanha não sofre qualquer solução de continuidade. Por mais que entre si discordem os membros das duas facções em luta, quanto aos principios politicos esposados, num ponto comungam o mesmo ideal: quando no poder, tudo devem fazer pelo bem da Inglaterra e dos ingleses.

se transformou em verdadeiro caos. Tudo difficil senão impossível, a certas horas do dia. Em caso de sinistro, a prestação de qualquer socorro é sempre morosa e por vezes inutil devido ao congestionamento da mencionada via publica. Porisso mesmo, impõe-se a abertura de outras arterias que facilitem as comunicações entre os bairros daquela zona e o centro comercial; e essas somente poderão ser traçadas através dos terrenos ora ocupados pelos aeroclubes e pela base militar, neles instalados desde 1933.

Causa especie a morosidade com que se arrastam os entendimentos para a devolução do Campo do Marte à sua legitima proprietaria, a Prefeitura de São Paulo, dada a urgencia de ser atacada a solução do problema da radial Norte, que condiz a Sant'Ana e aos confortos da Cantareira. Até parece que a questão é entre duas potencias inimigas e não simples assunto de familia, dentro da mesma comunidade. Ou, então, há mesmo quem pense em considerar "presa de guerra" a area em litigio e em tratar S. Paulo como terra conquistada, ou mera colonia, restando a estreita mentalidade do otubriano de 30...

E o bônito é que, enquanto a imprensa e o governo municipal se batem pela recuperação daquela gleba, que não tem mais a classificação de varzea, graças à canalização do Tietê naquelle trecho, continuam a ser levantadas edificações no campo de pouso, aumentando os embarcos para a liquidação do litigio. Assim, está anunciada agora, entre as comemorações do aniversario de fundação do Aero-Clube de S. Paulo, situado no Campo de Marte, a solenidade da primeira estaca do "novo hangar do clube", a ser construído naquele local.

Quem autorizou essa construção? O Ministerio da Aeronautica, que não tem a posse legitima do terreno? Ou a municipalidade da capital, cujos diretores não podem ser contestados?

Decidam as nossas autoridades, de um jeito ou de outro, porque a situação indefinida da pendencia não deve continuar, sem desdouro para o prestigio de São Paulo e prejuizo dos interesses da coletividade paulistana.

CIVIS E MILITARES

No Congresso de Advogados de Detroit, ao qual fizemos referencias ontem nestas colunas, coube ainda à delegação da Argentina fazer aprovar o principio de que o nosso Continente tenha apenas governos verdadeiramente civis e não militares.

Por uma coincidência muito curiosa, no mesmo dia em que tais coisas eram divulgadas pela imprensa de Washington o Senado brasileiro ouvia o discurso do sr. José Americo, da representação paulista, sobre o problema sucessorio. E nesse discurso, conforme trecho, continuavam a ser levantadas edificações no campo de pouso, aumentando os embarcos para a liquidação do litigio. Assim, está anunciada agora, entre as comemorações do aniversario de fundação do Aero-Clube de S. Paulo, situado no Campo de Marte, a solenidade da primeira estaca do "novo hangar do clube", a ser construído naquele local.

Na propria França, onde os odios politicos são muito mais acirrados do que nos dois países que acabamos de apontar, a influencia das lutas partidarias se anula quando se trata de estimular a produção, obter novos mercados, pugnar pela melhoria do nivel de vida de cada francês.

E estamos citando, três países que pela densidade de população, aproveitamento integral da area util, progresso facultado por uma porção de causas historicas e economicas, jamais poderiam ser postos em paralelo com o nosso. Melhor dito: na Inglaterra, como nos Estados Unidos e na França, os problemas administrativos se acham, por assim dizer, automaticamente resolvidos, por serem nações onde o poder publico trabalha sobre camadas sociais esclarecidas e altamente capacitadas de seus deveres, ao passo que, no Brasil, o Estado desempenha um papel bem diferente, como órgão estimulante das iniciativas privadas. Dada a complexidade dos interesses em jogo, dada a vastidão desprovada para a qual deve o governo convergir suas vistas, a fim de articular os nucleos ativos dispersos nesse imenso maciço geografico, quaisquer descuidos, quaisquer duvidas e negligencias logo repercutem funestamente na economia geral.

E é isso que estamos sentindo. Alguem já classificou de "confusão dirigida" tudo quanto se processa nos dominios da politica partidaria. Sente-se, atrás da cortina de fumaça encobrindo os planos da futura sucessão, uma vontade bastante lucida, mas diabólica, a tecer e destecer a teia de Penelope das mais disparatadas combinações.

Enquanto isso acontece, ou porque isso acontece, a economia nacional se acha à mercê de expedientes mofinos, as classes produtoras perdem por completo o estímulo, trabalham sem a menor confiança no futuro, por força do habito, entregues a um sonambulismo tragico.

Não estamos exagerando. O que aí fica dito, sentem-no quantos se alheiam às competições politicas, para se entregarem aos seus quefazeres quotidianos, mas se vêem obrigados, lá uma vez por outra, a sondar os bastidores partidarios, pois ninguém pode ignorar o nexo causal que une a vida politica à vida administrativa. E cresce de ponto a inquietação das classes em que assentam as instituições pelas quais nos regemos, inquietação já pressentida no parlamento, como prova — valha-nos Deus — de que ele não se acha alheio de todo ao que se passa no Brasil.

tando os embarcos para a liquidação do litigio. Assim, está anunciada agora, entre as comemorações do aniversario de fundação do Aero-Clube de S. Paulo, situado no Campo de Marte, a solenidade da primeira estaca do "novo hangar do clube", a ser construído naquele local.

E' ou não de estarrecer? Quem autorizou essa construção? O Ministerio da Aeronautica, que não tem a posse legitima do terreno? Ou a municipalidade da capital, cujos diretores não podem ser contestados?

Decidam as nossas autoridades, de um jeito ou de outro, porque a situação indefinida da pendencia não deve continuar, sem desdouro para o prestigio de São Paulo e prejuizo dos interesses da coletividade paulistana.

Quem autorizou essa construção? O Ministerio da Aeronautica, que não tem a posse legitima do terreno? Ou a municipalidade da capital, cujos diretores não podem ser contestados?

Decidam as nossas autoridades, de um jeito ou de outro, porque a situação indefinida da pendencia não deve continuar, sem desdouro para o prestigio de São Paulo e prejuizo dos interesses da coletividade paulistana.

Quem autorizou essa construção? O Ministerio da Aeronautica, que não tem a posse legitima do terreno? Ou a municipalidade da capital, cujos diretores não podem ser contestados?

Decidam as nossas autoridades, de um jeito ou de outro, porque a situação indefinida da pendencia não deve continuar, sem desdouro para o prestigio de São Paulo e prejuizo dos interesses da coletividade paulistana.

Quem autorizou essa construção? O Ministerio da Aeronautica, que não tem a posse legitima do terreno? Ou a municipalidade da capital, cujos diretores não podem ser contestados?

Decidam as nossas autoridades, de um jeito ou de outro, porque a situação indefinida da pendencia não deve continuar, sem desdouro para o prestigio de São Paulo e prejuizo dos interesses da coletividade paulistana.

Quem autorizou essa construção? O Ministerio da Aeronautica, que não tem a posse legitima do terreno? Ou a municipalidade da capital, cujos diretores não podem ser contestados?

Decidam as nossas autoridades, de um jeito ou de outro, porque a situação indefinida da pendencia não deve continuar, sem desdouro para o prestigio de São Paulo e prejuizo dos interesses da coletividade paulistana.

Quem autorizou essa construção? O Ministerio da Aeronautica, que não tem a posse legitima do terreno? Ou a municipalidade da capital, cujos diretores não podem ser contestados?

Decidam as nossas autoridades, de um jeito ou de outro, porque a situação indefinida da pendencia não deve continuar, sem desdouro para o prestigio de São Paulo e prejuizo dos interesses da coletividade paulistana.

Quem autorizou essa construção? O Ministerio da Aeronautica, que não tem a posse legitima do terreno? Ou a municipalidade da capital, cujos diretores não podem ser contestados?

Decidam as nossas autoridades, de um jeito ou de outro, porque a situação indefinida da pendencia não deve continuar, sem desdouro para o prestigio de São Paulo e prejuizo dos interesses da coletividade paulistana.

Quem autorizou essa construção? O Ministerio da Aeronautica, que não tem a posse legitima do terreno? Ou a municipalidade da capital, cujos diretores não podem ser contestados?

Decidam as nossas autoridades, de um jeito ou de outro, porque a situação indefinida da pendencia não deve continuar, sem desdouro para o prestigio de São Paulo e prejuizo dos interesses da coletividade paulistana.

Quem autorizou essa construção? O Ministerio da Aeronautica, que não tem a posse legitima do terreno? Ou a municipalidade da capital, cujos diretores não podem ser contestados?

Decidam as nossas autoridades, de um jeito ou de outro, porque a situação indefinida da pendencia não deve continuar, sem desdouro para o prestigio de São Paulo e prejuizo dos interesses da coletividade paulistana.

Quem autorizou essa construção? O Ministerio da Aeronautica, que não tem a posse legitima do terreno? Ou a municipalidade da capital, cujos diretores não podem ser contestados?

Decidam as nossas autoridades, de um jeito ou de outro, porque a situação indefinida da pendencia não deve continuar, sem desdouro para o prestigio de São Paulo e prejuizo dos interesses da coletividade paulistana.

Quem autorizou essa construção? O Ministerio da Aeronautica, que não tem a posse legitima do terreno? Ou a municipalidade da capital, cujos diretores não podem ser contestados?

Decidam as nossas autoridades, de um jeito ou de outro, porque a situação indefinida da pendencia não deve continuar, sem desdouro para o prestigio de São Paulo e prejuizo dos interesses da coletividade paulistana.

Quem autorizou essa construção? O Ministerio da Aeronautica, que não tem a posse legitima do terreno? Ou a municipalidade da capital, cujos diretores não podem ser contestados?

Decidam as nossas autoridades, de um jeito ou de outro, porque a situação indefinida da pendencia não deve continuar, sem desdouro para o prestigio de São Paulo e prejuizo dos interesses da coletividade paulistana.

Quem autorizou essa construção? O Ministerio da Aeronautica, que não tem a posse legitima do terreno? Ou a municipalidade da capital, cujos diretores não podem ser contestados?

Decidam as nossas autoridades, de um jeito ou de outro, porque a situação indefinida da pendencia não deve continuar, sem desdouro para o prestigio de São Paulo e prejuizo dos interesses da coletividade paulistana.

Quem autorizou essa construção? O Ministerio da Aeronautica, que não tem a posse legitima do terreno? Ou a municipalidade da capital, cujos diretores não podem ser contestados?

Decidam as nossas autoridades, de um jeito ou de outro, porque a situação indefinida da pendencia não deve continuar, sem desdouro para o prestigio de São Paulo e prejuizo dos interesses da coletividade paulistana.

Quem autorizou essa construção? O Ministerio da Aeronautica, que não tem a posse legitima do terreno? Ou a municipalidade da capital, cujos diretores não podem ser contestados?

Decidam as nossas autoridades, de um jeito ou de outro, porque a situação indefinida da pendencia não deve continuar, sem desdouro para o prestigio de São Paulo e prejuizo dos interesses da coletividade paulistana.

Quem autorizou essa construção? O Ministerio da Aeronautica, que não tem a posse legitima do terreno? Ou a municipalidade da capital, cujos diretores não podem ser contestados?

Decidam as nossas autoridades, de um jeito ou de outro, porque a situação indefinida da pendencia não deve continuar, sem desdouro para o prestigio de São Paulo e prejuizo dos interesses da coletividade paulistana.

Quem autorizou essa construção? O Ministerio da Aeronautica, que não tem a posse legitima do terreno? Ou a municipalidade da capital, cujos diretores não podem ser contestados?

Decidam as nossas autoridades, de um jeito ou de outro, porque a situação indefinida da pendencia não deve continuar, sem desdouro para o prestigio de São Paulo e prejuizo dos interesses da coletividade paulistana.

Quem autorizou essa construção? O Ministerio da Aeronautica, que não tem a posse legitima do terreno? Ou a municipalidade da capital, cujos diretores não podem ser contestados?

Decidam as nossas autoridades, de um jeito ou de outro, porque a situação indefinida da pendencia não deve continuar, sem desdouro para o prestigio de São Paulo e prejuizo dos interesses da coletividade paulistana.

Quem autorizou essa construção? O Ministerio da Aeronautica, que não tem a posse legitima do terreno? Ou a municipalidade da capital, cujos diretores não podem ser contestados?

Decidam as nossas autoridades, de um jeito ou de outro, porque a situação indefinida da pendencia não deve continuar, sem desdouro para o prestigio de São Paulo e prejuizo dos interesses da coletividade paulistana.

Quem autorizou essa construção? O Ministerio da Aeronautica, que não tem a posse legitima do terreno? Ou a municipalidade da capital, cujos diretores não podem ser contestados?

Decidam as nossas autoridades, de um jeito ou de outro, porque a situação indefinida da pendencia não deve continuar, sem desdouro para o prestigio de São Paulo e prejuizo dos interesses da coletividade paulistana.

Quem autorizou essa construção? O Ministerio da Aeronautica, que não tem a posse legitima do terreno? Ou a municipalidade da capital, cujos diretores não podem ser contestados?

Decidam as nossas autoridades, de um jeito ou de outro, porque a situação indefinida da pendencia não deve continuar, sem desdouro para o prestigio de São Paulo e prejuizo dos interesses da coletividade paulistana.

Quem autorizou essa construção? O Ministerio da Aeronautica, que não tem a posse legitima do terreno? Ou a municipalidade da capital, cujos diretores não podem ser contestados?

Decidam as nossas autoridades, de um jeito ou de outro, porque a situação indefinida da pendencia não deve continuar, sem desdouro para o prestigio de São Paulo e prejuizo dos interesses da coletividade paulistana.

Quem autorizou essa construção? O Ministerio da Aeronautica, que não tem a posse legitima do terreno? Ou a municipalidade da capital, cujos diretores não podem ser contestados?

Decidam as nossas autoridades, de um jeito ou de outro, porque a situação indefinida da pendencia não deve continuar, sem desdouro para o prestigio de São Paulo e prejuizo dos interesses da coletividade paulistana.

Quem autorizou essa construção? O Ministerio da Aeronautica, que não tem a posse legitima do terreno? Ou a municipalidade da capital, cujos diretores não podem ser contestados?

Decidam as nossas autoridades, de um jeito ou de outro, porque a situação indefinida da pendencia não deve continuar, sem desdouro para o prestigio de São Paulo e prejuizo dos interesses da coletividade paulistana.

Quem autorizou essa construção? O Ministerio da Aeronautica, que não tem a posse legitima do terreno? Ou a municipalidade da capital, cujos diretores não podem ser contestados?

Decidam as nossas autoridades, de um jeito ou de outro, porque a situação indefinida da pendencia não deve continuar, sem desdouro para o prestigio de São Paulo e prejuizo dos interesses da coletividade paulistana.

Quem autorizou essa construção? O Ministerio da Aeronautica, que não tem a posse legitima do terreno? Ou a municipalidade da capital, cujos diretores não podem ser contestados?

Decidam as nossas autoridades, de um jeito ou de outro, porque a situação indefinida da pendencia não deve continuar, sem desdouro para o prestigio de São Paulo e prejuizo dos interesses da coletividade paulistana.

Quem autorizou essa construção? O Ministerio da Aeronautica, que não tem a posse legitima do terreno? Ou a municipalidade da capital, cujos diretores não podem ser contestados?

Decidam as nossas autoridades, de um jeito ou de outro, porque a situação indefinida da pendencia não deve continuar, sem desdouro para o prestigio de São Paulo e prejuizo dos interesses da coletividade paulistana.

Quem autorizou essa construção? O Ministerio da Aeronautica, que não tem a posse legitima do terreno? Ou a municipalidade da capital, cujos diretores não podem ser contestados?

Decidam as nossas autoridades, de um jeito ou de outro, porque a situação indefinida da pendencia não deve continuar, sem desdouro para o prestigio de São Paulo e prejuizo dos interesses da coletividade paulistana.

Quem autorizou essa construção? O Ministerio da Aeronautica, que não tem a posse legitima do terreno? Ou a municipalidade da capital, cujos diretores não podem ser contestados?

Decidam as nossas autoridades, de um jeito ou de outro, porque a situação indefinida da pendencia não deve continuar, sem desdouro para o prestigio de São Paulo e prejuizo dos interesses da coletividade paulistana.

Quem autorizou essa construção? O Ministerio da Aeronautica, que não tem a posse legitima do terreno? Ou a municipalidade da capital, cujos diretores não podem ser contestados?

Decidam as nossas autoridades, de um jeito ou de outro, porque a situação indefinida da pendencia não deve continuar, sem desdouro para o prestigio de São Paulo e prejuizo dos interesses da coletividade paulistana.

Quem autorizou essa construção? O Ministerio da Aeronautica, que não tem a posse legitima do terreno? Ou a municipalidade da capital, cujos diretores não podem ser contestados?

Decidam as nossas autoridades, de um jeito ou de outro, porque a situação indefinida da pendencia não deve continuar, sem desdouro para o prestigio de São Paulo e prejuizo dos interesses da coletividade paulistana.

Quem autorizou essa construção? O Ministerio da Aeronautica, que não tem a posse legitima do terreno? Ou a municipalidade da capital, cujos diretores não podem ser contestados?

Decidam as nossas autoridades, de um jeito ou de outro, porque a situação indefinida da pendencia não deve continuar, sem desdouro para o prestigio de São Paulo e prejuizo dos interesses da coletividade paulistana.

Quem autorizou essa construção? O Ministerio da Aeronautica, que não tem a posse legitima do terreno? Ou a municipalidade da capital, cujos diretores não podem ser contestados?

Decidam as nossas autoridades, de um jeito ou de outro, porque a situação indefinida da pendencia não deve continuar, sem desdouro para o prestigio de São Paulo e prejuizo dos interesses da coletividade paulistana.

Quem autorizou essa construção? O Ministerio da Aeronautica, que não tem a posse legitima do terreno? Ou a municipalidade da capital, cujos diretores não podem ser contestados?

Decidam as nossas autoridades, de um jeito ou de outro, porque a situação indefinida da pendencia não deve continuar, sem desdouro para o prestigio de São Paulo e prejuizo dos interesses da coletividade paulistana.

Quem autorizou essa construção? O Ministerio da Aeronautica, que não tem a posse legitima do terreno? Ou a municipalidade da capital, cujos diretores não podem ser contestados?

Decidam as nossas autoridades, de um jeito ou de outro, porque a situação indefinida da pendencia não deve continuar, sem desdouro para o prestigio de São Paulo e prejuizo dos interesses da coletividade paulistana.

Quem autorizou essa construção? O Ministerio da Aeronautica, que não tem a posse legitima do terreno? Ou a municipalidade da capital, cujos diretores não podem ser contestados?

Decidam as nossas autoridades, de um jeito ou de outro, porque a situação indefinida da pendencia não deve continuar, sem desdouro para o prestigio de São Paulo e prejuizo dos interesses da coletividade paulistana.

Quem autorizou essa construção? O Ministerio da Aeronautica, que não tem a posse legitima do terreno? Ou a municipalidade da capital, cujos diretores não podem ser contestados?

Decidam as nossas autoridades, de um jeito ou de outro, porque a situação indefinida da pendencia não deve continuar, sem desdouro para o prestigio de São Paulo e prejuizo dos interesses da coletividade paulistana.

Quem autorizou essa construção? O Ministerio da Aeronautica, que não tem a posse legitima do terreno? Ou a municipalidade da capital, cujos diretores não podem ser contestados?

Decidam as nossas autoridades, de um jeito ou de outro, porque a situação indefinida da pendencia não deve continuar, sem desdouro para o prestigio de São Paulo e prejuizo dos interesses da coletividade paulistana.

Quem autorizou essa construção? O Ministerio da Aeronautica, que não tem a posse legitima do terreno? Ou a municipalidade da capital, cujos diretores não podem ser contestados?

Decidam as nossas autoridades, de um jeito ou de outro, porque a situação indefinida da pendencia não deve continuar, sem desdouro para o prestigio de São Paulo e prejuizo dos interesses da coletividade paulistana.

Quem autorizou essa construção? O Ministerio da Aeronautica, que não tem a posse legitima do terreno? Ou a municipalidade da capital, cujos diretores não podem ser contestados?

Decidam as nossas autoridades, de um jeito ou de outro, porque a situação indefinida da pendencia não deve continuar, sem desdouro para o prestigio de São Paulo e prejuizo dos interesses da coletividade paulistana.

Quem autorizou essa construção? O Ministerio da Aeronautica, que não tem a posse legitima do terreno? Ou a municipalidade da capital, cujos diretores não podem ser contestados?

Decidam as nossas autoridades, de um jeito ou de outro, porque a situação indefinida da pendencia não deve continuar, sem desdouro para o prestigio de São Paulo e prejuizo dos interesses da coletividade paulistana.

Quem autorizou essa construção? O Ministerio da Aeronautica, que não tem a posse legitima do terreno? Ou a municipalidade da capital, cujos diretores não podem ser contestados?

Decidam as nossas autoridades, de um jeito ou de outro, porque a situação indefinida da pendencia não deve continuar, sem desdouro para o prestigio de São Paulo e prejuizo dos interesses da coletividade paulistana.

ESCOLAS E CURSOS

ESCOLA E LAR

Não podemos e nem devemos regatar encontros às instituições moldadas e estruturadas nas bases da solidariedade, destinadas a cultivar, desenvolver e solidificar as tradições do lar, da família e da escola.

Temos a compreensão nítida; temos a convicção inabalável do que fazendo resurgir essas tradições que estão, infelizmente, menoscabadas nesta época da egolatria, cumprimos uma obrigação patriótica, cristã e social.

Ainda assim, a nossa emulação e o nosso orgulho não nos impedem de reconhecer a importância da obra de um dos nossos mais populares vespertinos, acentuando:

"Precisamos repudiar as inclinações de egocentrismo e do egoísmo, fonte de tantas iniquidades sociais que agravam os problemas da atualidade. Penetramos no bem do próximo e façamos de cada família católica um centro de educação e de cultura da boa doutrina, caracterizando melhor a missão do pai como educador e propagador dos princípios cristãos.

Queremos fazer com que a família seja o meio e o clima para a formação da nossa personalidade e a modelação das nossas tendências profundas. Somos inicial e substancialmente forçados pelos nossos pais e só subseqüentemente é que o Estado, através da instrução e da lei, pelos ensinamentos espirituais que ministra, completam a obra da nossa integração moral."

De fato: é mister contrapor à ação malfélica do feroz egoísmo que se está apoderando da sociedade, a força moral da solidariedade.

É quanto a São Paulo, temos o hiperbolicismo de fazer a revisão da forma, das delicadas tradições do nosso caro paulistanismo, quer no lar, quer na escola que é o seu complemento direto.

E por isso mesmo que hoje, nesta seção, reiteramos os comentários que há dias tivemos o prazer de publicar, com referência à modelar instituição paulista denominada "Lareira" e o fazemos com a mais pura alegria, convicção da excelência das suas fins educacionais.

Melhor e mais convincente documento não nos era lícito apresentar aos nossos leitores do que esta circular demonstrativa dos nobilíssimos dispositivos dessa modelar organização.

"A Lareira" institui um serviço da família, que vem prestando relevantes serviços à sociedade, no setor da defesa, orientação e preparação da vida familiar, defendendo a sagração da família como base da sociedade e da nação, fará realizar como nos anos anteriores, a sua grande festa de Santo Antonio, com o fim de angariar meios para o sustento econômico da instituição e de suas obras.

Para o êxito desta iniciativa, a "Lareira" espera de todas as suas associadas, a maior cooperação possível, solicitando-lhes eficaz propaganda entre as famílias amigas, que poderão desde já, encaminhar os seus pedidos de reserva de ingressos e mesas ao Departamento Social (Tels.: 7-0103 — 7-0104 — 7-1518).

A comissão organizadora elabora interessante programa para a festa deste ano, estilo calínia, incluindo no mesmo hasteamento do maestro, "show", bilingue, quindanas, etc., devendo o parque apresentar ornamentação adequada. As moças que desejarem tomar parte na tradicional quadrilha deverão inscrever-se previamente, indicando também o nome do rapaz que formará o seu par, pois somente aqueles que participarem dos ensaios poderão dançar na noite da festa.

A fim de evitar contrariedades de última hora, a "Lareira" faz sentir que nas suas festas só terão ingresso pessoas de boa conduta, razão porque os ingressos serão rigorosamente pessoais e intransmissíveis.

Não serão permitidos trajais masculinos para moças nem vestidos que atentem contra a moral."

Instituições como a "Lareira" devem ser multiplicadas em nosso meio social, porque constituem verdadeiras fortalezas contra essa onda de materialismo, egocentrismo e negativismo que quer destruir aquilo que temos de mais puro e sagrado: a família. — F. AGUSTO NUNES.

MUSICA

BALLETS DES CHAMPS ELYSÉES

O público paulistano aplaudiu mais uma vez o espetáculo — e disse não faz reserva — o notável conjunto coreográfico que a inspiração permanente da Cidade Luz proporciona agora ao mundo artístico.

A renovação do "ballet" empreendida em 1929 por Diaghilev achou em Paris o seu palco esplêndido. Surgiram daí e dessa reviravolta magnífica os famosos "Ballet de Monte Carlo", "Original Ballet Russe" conduzidos por De Basil.

São Paulo saudou calorosamente as duas primorosas equipes do clássico coreográfico e conheceu também sob não menores aplausos as suas modernas criações.

Neste após-guerra ainda não tanto inquietante, sete anos depois uma nova e extraordinária mensagem artística, talita aos seus olhos, no mesmo hercúleo Teatro Municipal, o "Ballet des Champs Elysées", fragmento vivo e palpante do gênio das artes que se esboça na velha França multifária de concepções. É prova disso o deslize do onem de uma juventude brilhante do "ballet" calçada ao sopor de hastes metálicas.

Assim o público sentiu depois do "Grande Companhia dos Ballets des Champs Elysées de Paris".



Cena de um dos ballets que será apresentado amanhã, no Municipal, pelos "Ballets des Champs Elysées".

Em quinta e última noite de apresentação a Grande Companhia dos Ballets des Champs Elysées, um dos mais completos conjuntos de ballets da atualidade, apresentará amanhã, às 21 horas, no Teatro Municipal, um espetáculo com o seguinte programa:

Ballet Opéra Wierbental — A primeira noite deste conjunto, que vem pela primeira vez a América do Sul, está marcada para o dia 10, às 21 horas, no Teatro Municipal, sendo o primeiro espetáculo "Festiva Jale Stravinsky" um somatório ao circunscrito do "Bel das Valquírias". Admissão à venda de 100 milímetros de bilhete de teatro.

RECEITA DAS OBRAS DE BEETHOVEN — O Departamento Municipal de Cultura fará realizar domingo, às 10 horas, no Teatro Municipal, o 12º recital das obras de Beethoven para piano por Fritz Jans. O programa será o seguinte: Sonata em fa menor; Sonata op. 14 n. 2 em sol maior; Sonata op. 49 n. 3 em sol maior; Sonata op. 111 em do menor; Variação sobre um tema de Weber em fa maior; 2 dias de vespertinos. Recital de 100 milímetros de bilhete de teatro.

RECLASSIFICAÇÃO DE FUNCIONÁRIOS PÚBLICOS — Res. 124 de 10 de maio, de 1948, do Conselho de Servidores Públicos do Estado, à rua José Bonifácio, 39, 3º andar, uma reunião da classe, a fim de serem tratados assuntos referentes à reclassificação de funcionários públicos.

Sugerida pela Federação das Indústrias a extinção dos depósitos compulsórios das empresas no Banco do Brasil

Comunicações dos beneficiários do I.A.P.I. às firmas interessadas — Exportação de tecidos para a Argentina — Assuntos examinados ontem

A consultoria jurídica da Federação das Indústrias submeteu à apreciação da casa, na última reunião ordinária de sua diretoria, um parecer superintendente à extinção dos depósitos compulsórios das empresas no Banco do Brasil, instituídos pelo decreto-lei n. 9159, de 10-4-1946.

Em longas e fundamentadas considerações demonstra aquele parecer que a contribuição compulsória, além da complexidade de sua aplicação, não mais se justifica, pois quando foi instituída tinha por finalidade evitar os efeitos da inflação que então afligia o país, aconselhando uma política econômica diversa daquela que foi seguida.

NEGOCIAÇÕES COMERCIAIS COM A ALEMANHA

Foi lido, a seguir, um ofício da Câmara de Comércio Teuto-Brasileira em São Paulo, dando conta dos resultados de uma reunião realizada, há dias, com a presença do sr. Antonio Deviate, representante da Federação das Indústrias, para tratar do restabelecimento das relações comerciais com a Alemanha ocidental. Durante os debates que se travaram em torno desse assunto, foi apresentada uma relação dos artigos que a Alemanha pode vender, no momento, ao Brasil, bem como daqueles que pretendem importar.

COMUNICAÇÕES DOS BENEFICIÁRIOS DO I.A.P.I.

A seguir, foi transmitida uma informação do chefe da Consultoria Trabalhista do Departamento Jurídico, a respeito dos entendimentos que teve com a delegação local do IAPI sobre as comunicações. As firmas empregadoras dos beneficiários concedidos por essa instituição, após serem apresentadas várias sugestões, o presidente recomendou que o Departamento Jurídico prosseguisse nos entendimentos, para ver se seria possível o que aspiram os industriais, isto é, terem ciência, com a maior presteza, das concessões e altas dos benefícios concedidos pelo referido instituto.

EXPORTAÇÃO DE TECIDOS PARA A ARGENTINA

O sr. Antonio Fonseca Castelo Branco, com a palavra, declarou que chegara ao seu conhecimento que a Argentina concedera permissão para importação de 600 milhões de cruzeiros de tecidos e de 300 milhões de fios de algodão brasileiro.

Festa de Santo Antonio na "Lareira"

Promovida pela "Lareira", será efetuada amanhã, às 20 horas, na respectiva sede, a avenida Eugênio de Lima, 768, uma festa de Santo Antonio, que constará de numerosos ar livre.

As famílias que desejarem participar das festividades, concorrendo para seu êxito, poderão reservar ingressos e mesas no Departamento Social da "Lareira", ou pelos telefones: 7-0103, 51-6438 e 7-1518.

A comissão organizadora acha-se assim constituída: sr. Lili Carvalho Macedo, Isaura Paula Santos, Jandira Nogueira Martins, Eliza Costa Cusi, Petra Toledo Piza, Odete Silveira, Jeneviva Junqueira, Odete Barros Brand, Luiza Rodrigues Dias, Rachel Toledo Piza, Ruth Bloem Souza, Laila Calazans e sr. Olga Mazzei, Clarice e sr. Maria Odina, Barros Brand, Rilda Racy, Teresinha Maluf, Maria Emilia Silveira, Carmelita, Ana Alice Calazans, Josefina Altenfelder Silva e Maria Alice Lara Campos.

Assistencia Vicentina aos Mendigos

A Assistência Vicentina aos Mendigos, em maio, registrou em sua sede, 115 novos pedidos de auxílios, sendo para internação no asilo de Vila Mascote, 24; internação no asilo de Bussocoba, 21; internação no Sanatório N. S. de Lourdes, 28; no Sanatório Cardiel Mota, 25 e para auxílios em mantimentos, 18.

Foram efetuadas 15 indenizações nas residências declaradas, sendo que 7 não foram confirmadas.

Durante este período, a Assistência Vicentina apresentou o seguinte movimento de internações: Sanatório Cardiel Mota, 18; Sanatório N. S. de Lourdes, 15; Asilo de Bussocoba, 18; Asilo de Mascote, 10.

Para distribuição de auxílios em mantimentos, a domicílio, foram ministradas 5 famílias, com um total de 25 pessoas, das quais 14 menores.

Os socorros distribuídos pela Assistência Vicentina, aos resultantes das contribuições recebidas.

Cruz Vermelha Brasileira

Acham-se abertas as matrículas para dois novos cursos de Enfermagem do Lar, sendo um no período da manhã, de 8 às 11 e outro no da tarde, de 15 às 17 horas. As aulas desses cursos terão início em 1 de agosto.

Documentos necessários para a matrícula: atestado de idoneidade moral, saúde e vacinas; 6 fotos de 3x4, certificadas ginais ou equivalentes, prova de identidade. Taxa: Cr\$ 200,00.

A duração do curso será de 6 meses.

ENCHENTES DE ALAGOAS

A Filial de São Paulo, da Cruz Vermelha Brasileira, recebeu o telegrama abaixo, do sr. governador do Estado de Alagoas: "Macedo. — Dr. Francisco Paill, presidente da Cruz Vermelha de São Paulo. — Formulando agradecimentos nome senhor governador, povo alagoano, comunico lústre patrício que recebemos, primeira remessa pelo avião FAB auxílios constantes relação acompanhada ofício n. 2657-49, dois corrente, que nos enviou Cruz Vermelha sentido atenuar efeitos inundação Alagoas. Cordiais saudações. Campos Teixeira, secretário governador."

Boletim Meteorológico

	Temperat.		
	Max.	Min.	Chuv.
9-6-49			
LITORAL:			
Santos	—	—	13.0
FLANALTO:			
Aeroporto	24	12	0.0
Maré Florestal	25	8	0.0
São Paulo Obs.	24	13	0.0
Meteorológico	—	—	—
Alagabado	—	—	—
Avare	26	14	0.0
Bauri	26	14	0.0
Botucatu	26	12	0.0
Brasília	—	—	—
Campanha	22	15	0.0
Capetina	24	8	0.0
Limora	22	—	0.0
Mococa	28	—	0.0
Piracicaba	28	11	0.0
São João	28	13	0.0
São José	27	12	0.0
São Carlos	—	—	—
Bororua	—	—	—
Tamoi	—	—	—
Itai	26	10	0.0
SERRA:			
Quaratingá	30	13	0.0
Pindamonhangaba	—	—	—
Obitu:			
Colares	31	12	0.0
Lins	28	15	0.0

FESTIVA DO TEMPO

Até às 12 horas da hoje para o Estado.

TEMPO — Bom, passando a instável com chuvas fracas.

TEMPERATURA — Em declínio.

VENTO — De norte, moderado para sul, fraco a moderado.

Informações pelos telefones — 7-0103, 51-6438 e 7-1518.

FESTA DE SANTO ANTONIO

A "Lareira" fará realizar amanhã, em sua sede à avenida Eugênio de Lima, 768, a tradicional festa de Santo Antonio que constará de uma reunião de firmas da quadrilha etc. Além da festa, haverá ainda um "show" a cargo das sr. Ruth Bloem Souza, Odina Barros Brand e Carmelita, com a atriz Cécilia Becker e 24 personagens.

As saídas e domingos 3 sessões às 14h, 20h e 22h horas e sábados e domingos, vespertinas às 16 horas. Bilhetes à venda no Teatro e na Agência Silvio, rua 24 de maio, 204.

Informações pelos telefones — 7-0103, 51-6438 e 7-1518.

MOSAICOS DE VIDRO

É claro que os senhores já ouviram falar de Nice. E não haverá talvez quem não tenha sonhado muitas e muitas vezes com uma viagem a essa encantada cidade de milionários. Pois bem, para estimular ainda mais esse sonho repousante, tomemos conhecimento dos detalhes de certo concurso que ali se efetuou durante a última temporada veraneia.

NICE — (Agência France Presse) — Realizou-se aqui um concurso de trajés de banho original, exclusivamente reservado a mulheres femininas. Concorreram às provas nada menos de 130 belas internacionais. O primeiro lugar uma senhorita francesa chamada Yvonne Raset, que se apresentou com um modelo feito de escamas de "nylon", postas diretamente sobre a pele e apenas separadas uma da outra. Em troca, foi desclassificada outra competidora, a italiana Olga Futi, que se apresentou ataviada com uma simples folha de parreira. Boa parte do público achou injusta essa determinação do corpo de Jurados."

E uma vez que estamos com a mão na massa vejamos outro concurso extravagante, este realizado na terra dos dólares.

SAN FRANCISCO (A. P. P.) — Como resultado de um estranho concurso realizado nesta cidade, foi proclamado o "homem mais tranquilo do mundo" um senhor chamado William Coldwin. Concorreram cidadãos de diversas nacionalidades, que foram submetidos a certas provas capazes de fazer perder a tranquilidade ou mais indolente mortal. Entre essas provas, figuravam as de esfregar as costas do indivíduo com um pedaço de gelo, deixar cair uma pesada esfera de ferro a poucos milímetros dos pés e fazer passar pela cara um bom número de aranhas amestradas."

Francamente, por mais que andemos procurando a calma, a tranquilidade, o auto-domínio, não toparemos com esse concurso. Preferimos o de Nice...

O MUNICIPIO DO DIA — Um dos mais antigos municípios do Estado é o de Nazaré: tão antigo que não se sabe a data certa de sua fundação. Segundo se sabe, no século XVII já havia no local em que está hoje sediado, uma velha capela erguida em louvor a N. S. de Nazaré, o que deu origem à denominação do povoado. No ano de 1678, Matias Lopes escolheu aquela invocação da Virgem como padroeira do arraial e instituiu a respectiva festa no dia 21 de novembro. Há quase três séculos que a festa se processa sem alterações sensíveis, com a mesma escolha dos festeiros por sorteio e a emulação de ano para ano: é ponto de honra manter, quando não seja possível sobrepujar, o brilhantismo do ano anterior.

Há missa solene, procissão, quermesse e leilão; vem de outro município a banda de música; e por alguns dias, Nazaré rompe o seu habitual sossego para viver um ambiente de algaridade e juventude, sempre renovada apesar da sua respeitável idade.

Seu nome recebeu o acréscimo de "Paulista" para a distinguir da homônima pernambucana (hoje Nazaré da Mata) e da baiana, que é a mais antiga das três. Há uma cidade, sede de concelho, com igual nome, em Portugal. Todas elas tiram seu nome da famosa cidade da Palestina, onde, narra a legenda, a Sagrada Família resistiu até o batismo de Jesus; em 1799, seus arredores foram teatro de grande batalha em que os generais Junot e Murat, desfeitos de Napoleão, derrotaram os turcos.

A nosa Nazaré foi ereta em freguesia no ano de 1678, desconhecendo-se o dia e mês; no dia 10 de junho de 1850 — 99 anos fazem, no dia de hoje — desmembrou-se de Atibaia e ganhou autonomia municipal, pela lei provincial n. 15. Situa à margem esquerda do rio Paranaíba, tem hoje 12.000 habitantes, sendo 3.000 no distrito de Ajuatiba. Superfície: 471 km². Não é servida por estrada de ferro estando a sede a 14 kms. da estação de Canedós, no ramal de Piracema, linha Bragança, hoje pertencente à Sorocabana.

O CUMULO DO JORNALISMO — ...é mergulhar no Oceano Atlântico para ir buscar um artigo de fundo.

COMÊÇO DE CRÔNICA — Seis horas da tarde na praça Clóvis Bevilacqua. Hora brava. As ruas adjacentes fariam sem cessar novas correntes humanas. Um bonde. Capelade: 70 passageiros. Trezentos e oitenta e quatro se arrumam no balaustrado, na entrada, no engate, no bigode do motorista. Desse, trezentos e oitenta e três vão pensando coisas felizes do que vão associando. No caminho subirão mais uns cincoenta. E no fim da viagem, o marcador das passagens terá registrado...

O HOROSCOPO

O dia de hoje não tem astros favoráveis nem desfavoráveis: é uma sexta-feira neutra. Às 18 horas e 55 entra a lua, menor em nova fase; Lua cheia. Tudo o que se iniciar nessas horas antes ou seis horas depois prosperará rapidamente; nesta fase deve se começar tudo o que se deseje seja comentado e conhecido.

O anjo do dia é Aladiah, que domina a influência da raiva e da peste. Infli na cura das doenças. Dá saúde e felicidade nos negócios e estima na sociedade. Deve ser invocado com os Salmos 10, 82, 4.

O GENIO SOCIAL DA RELIGIÃO DE CRISTO

(Conclusão da 4.ª página).

vida monástica, no Ocidente. Fé ativa, elevação de espírito sobre as misérias da vida temporal, pela oração, trabalho incessante eram, através do exemplo, os primeiros ensinamentos dos monges. Os romanos e os índios germânicos aprenderam que o trabalho manual, considerado mister dos escravos e servos, era honroso. Todos, qualquer que fosse sua categoria social, aprenderam, sob o influxo da vida monástica, a congregar-se em organismo social cristão.

Foi em virtude desta situação social conciliadora de sua vida, que o trabalho dos monges e a irradiação educadora do mesmo fez da Europa uma sociedade cristã, a começar das bases materiais do desbravamento das terras, da transformação de pantanos e desertos em campos férteis, e do ensino dum cultura racional do solo, até a formação espiritual de gerações e povos plenamente integrados numa ordem social cristã.

Foi a situação dos monges ligados ao voto individual da pobreza que defendeu os fracos contra os abusos e as violências dos potentes; que transformou os servos em colonos e, em seguida, em arrendatários e pequenos proprietários; que ensinou, além das verdades da religião, as disciplinas do tráfego e quadrilha clássica, os métodos racionais de trabalho, e a industrialização dos produtos; que, pensando nos velhos, doentes e peregrinos, implantou uma ordem de caridosa consideração mútua, e organizou, em amplos moldes, as obras de misericórdia, elaborando, a margem de todas as preocupações, valores de alto teor cultural, como sejam: o plano material, uma primeira farmácia, raças estáveis de gado, culturas frutíferas diversas, tipos até hoje usuais de produtos agro-pecuários, etc.

A convivência dos religiosos individualmente pobres de bens da terra, mas ricos em Deus, com o povo e, naturalmente, com o povo simples e trabalhador, desentoxicou muito a atmosfera social, durante muitos séculos, e formou uma cultura social cristã rica e dinâmica.

O gênio social da religião cristã é a ética da caridade descrita por São Paulo: "A caridade é paciente e benigna, não é invejosa, não se ufana, não se ensoberbece, não é ambiciosa, não busca seu próprio interesse, não se irrita, não supõe mal, não folga com a injustiça, mas alegra-se com a verdade; tudo suporta, tudo crê, tudo espera, tudo acredita." (I Cor. 13, 4-7).

É evidente que de tal ética resultou um conceito da justiça muito diferente daquele fornecido por uma "moral" sueciana da moral cristã, como sejam, em nossos dias, a moral marxista de classe, a moral capitalista do liberalismo, a moral ra-

cista do nacionalismo. A justiça social é o embasamento das obras de caridade; a caridade é o complemento indispensável da justiça que, sem a caridade, nada resolve. A caridade inibe o potente do exercício de poder, patrocina o fraco, extirpa o egoísmo opressor do rico e o egoísmo do pobre; desconhece os limites artificiais de classe, transpõe as divisões das nações, nivela as barreiras das raças, e não leva em conta os dotes individuais. A caridade abraça a humanidade toda e o homem como ele é; a caridade é essencialmente humanista.

No pensamento moderno, justiça se opõe à caridade, e não lhe entende o sentido. Por isso, a justiça social, no sentido secularizado moderno, é ineficiente, pois não penetra os fins poros do organismo social, acessíveis, somente, à caridade.

A ética cristã da caridade, entretanto, não se identifica com a misericórdia que inclina o coração à benevolência. Por aí distingue-se do humanitarismo. É atitude fundamental central que determina a vivência existencial cristã. Não se manifesta, esporadicamente, quando a miséria se apresenta aos olhos, mas é força motriz da ação do cristão. Embora desmentida pelo espírito moderno positivista, ela vive ainda na alma do povo, e vem à tona, às vezes, quando o sentimento ingenuo de justiça se levanta contra o formalismo jurídico.

O gênio social cristão, enfim, é efêmero de espírito, e tende ao absoluto, imperituro, eterno. O momento social terrestre não lhe é valor supremo, mas apenas "fase", transição para a vida eterna. A tendência humana para garantir a existência material, ponto de convergência das maiores preocupações sociológicas modernas, não lhe passa de meio para desempenho de tarefas superiores, transcendentais. "Não vos desassossegais, dizendo: que comeremos, ou se beberemos, ou com que nos vestiremos? Tudo isto preocupa os infiéis. Vosso Pai sabe que haveis mister de tudo isto. Buscai, antes de tudo, o Reino de Deus e sua justiça, e tudo mais vos será dado de acréscimo." Mt. 6, 31.

Enquanto, pois, a ética social puramente terrestre é impotente de resolver os problemas sociais, porque atribui valor absoluto às coisas ligadas à existência material, a ética cristã, operando com valores acidentais de ordem superior, como justiça distributiva e amor do próximo, e obedecendo ao seu gênio social da caridade, pode resolver as prementes questões da convivência humana, mas dentro dum sistema de coordenadas transcendentais que o mundo não aceita.

Porque "o mundo faz todo o mal possível" (I João, 5, 19).

CINEMA

PROGRAMAS DO DIA

MARABÁ

O PROSCRITO — Jane Russel e Jack Buciel — Proib. 14 anos — Atual. Campos Filme, 46 — Nacional — As 13,30, 15,40, 17,50, 20 e 22,10 horas.

Rita
SÃO JOÃO

RELIQUIA MACABRA — Humphrey Bogart e Mary Astor — Proib. 14 anos — Esp. em Marcha, 270. Nacional — As 14, 16, 18, 20 e 22 horas.

Rita
CONSOLAÇÃO

O PROSCRITO — Jane Russel e Jack Buciel — Proib. 14 anos — Conheça o Brasil 5 — Nacional — As 15, 19,30 e 21,30 horas.

PHENIX

O PROSCRITO — Jane Russel e Jack Buciel — Proib. 14 anos — GRAN CASINO — Atual. Campos Filme — Nacional — As 15,30 horas.

HOLLYWOOD

O PROSCRITO — Jane Russel e Jack Buciel — Proib. 14 anos — GRAN CASINO — Atual. Campos Filme — Nacional — As 15,30 horas.

PEDRO II — O RADIO DA MORTE — Roland Winters — O VAQUEIRO SOLITARIO — Proib. 10 anos — Atual. em Revista, 103 — Nacional — As 13,40 horas.

SANTA HELENA — OS ANJOS DO BECO — Léo Gorcey — JUSTIÇA SANGRENTA — Proib. 10 anos — Atual. em Revista, 102 — Nac. — As 13 horas.

RECREIO — MARIDO MAL ASSOMBRADO — Roland Young — ALMA DE AVENTUREIRO — Proib. 10 anos — Atual. em Revista, 101 — Nac. As 12,50 hs.

AVENIDA — CAMINHOS TORTUOSOS — Donald Barry — POVOAÇÃO VAZIA — Proib. 14 anos — Atual. Campos, 42 — Nac. As 10, 13, 16, 19 e 21,30 horas.

REX — TESOURO DE SIERRA MADRE — H. Bogart — ENFERMEIRA DETETIVE — Proib. 10 anos — Atual. Campos, 7 — Nacional — As 19 horas.

GLORIA — ADULTERA — Micheline Presle — O GANGSTER — Proibido 18 anos — Conheça o Brasil, 1 — Nacional — As 19 horas.

IRIS — OS MELHORES ANOS DE NOSSA VIDA — Dana Andrews — MARUJOS IMPROVISADOS — J. Cinematográfico, 89 — Nacional — As 19 horas.

IDEAL — SANGUE DE HERÓIS — John Wayne — A ORFAZINHA — Proib. 14 anos — Marcha da Vitória — Nacional — As 19 horas.

OBERDAN — NARCISO NEGRO — Sabú — DICK TRACY CONTRA O MONSTRO — Proib. 10 anos — Campos do Jordão — Nacional — As 19 horas.

IP. PALACIO — SIMBÃO O MARUJO — Maureen O'Hara — VESPERA DE NATAL — Proib. 10 anos — Flag. do Brasil, 29 — Nacional — As 18,50 horas.

STO. ANTONIO — TARZAN E AS SERPIAS — J. Weissmuller — MINHA ROSA SILVESTRE — Proib. 10 anos — P. do Brasil — Nacional — As 18,50 horas.

D. PEDRO I — A CRUZ DE UM PECADO — Ann Sheridan — O GRANDE SPOREDO — Proib. 10 anos — C. Jornal, 285 — Nacional — As 19,15 horas.

JARAGUA — VIRTUDE SELVAGEM — Gregory Peck — CAPITÃO DOS COSSACOS — Proib. 10 anos — S. Cinematográfica, 35 — Nacional — As 18,50 horas.

CARLOS GOMES — NINHO DE ABUTRES — Vitor Francien — ALEM DO HORIZONTE — Proib. 14 anos — Uma cidade que surge. Nac. As 18,50 hs.

ESPERIA — VESPERA DE NATAL — Joan Blondell — UTAH — Proibido 10 anos — Vale do Tocantins — Nacional — As 19 horas.

SAMMARONE — A VOZ DA HONRA — Vitor Mature — TORMENTA DE ODIO — Proib. 10 anos — Not. da Semana, 49x22 — Nacional — As 19,30 horas.

S. GERALDO — MERCADOR DE ILUSÕES — Clark Gable — VALDA DA NEVE — J. Cinematográfico — Nacional — As 19 horas.

ROXY — PAIXÃO SANGRENTA — William Elliot — COMPRANDO BRIGA — Proib. 10 anos — Asp. Riograndenses, 3 — Nacional — As 13,30 e 19 horas.

ASTORIA — MEXICANA — Tito Guitzer — LOURA MISTERIOSA — Proib. 10 anos — Atual. Campos, 41 — Nacional — As 19,15 horas.

VITÓRIA — SONHOS DOURADOS — Larry Parks — PRIMAVERA NA SERRA — Proib. 10 anos — Pet. Jornal, 3 — Nacional — As 19,15 horas.

TUCURUVI — SONHOS DOURADOS — Larry Parks — NA MINHA TERRA E' ASSIM — Atual. Campos, 40 — Nacional — As 19,15 horas.

IMPERIAL — ESTA E' FINE — Filme nacional — Mesquinha — E OS ANOS PASSARAM — As 18,40 horas.

CATUMBI — DOIS CONTRA UMA CIDADE INTEIRA — James Cagney — O OVO E EU — Proib. 10 anos — Not. da Semana, 49x15 — Nacional — As 19 horas.

VOGUE — ROMEO E JULIETA — Cantinflas — VINGANÇA DE IRMÃO — Atual. em Revista — Nacional — As 19 horas.

KALTO — VOCE CONHECE SUZIE? — Eddie Cantor — PEPITA JIMENEZ — Atual. Campos, 39 — Nacional — As 18,40 horas.

SÃO JORGE — PRINCEPE DOS LADRÕES — John Hall — CASBAH, REDUTO DA PERDIÇÃO — Proib. 10 anos — Rep. Cinedia — Nacional — As 19 horas.

SÃO LUIZ — O FILHO DO SOL — John Hall — BANDO DO PAIXONADO — Proib. 10 anos — Flag. do Brasil — Nacional — As 19 horas.

PENHA — DOMÍNIO DOS BARBÁROS — Henry Fonda — BANDO DO PAIXONADO — Proib. 10 anos — A Marcha da Vida — Nacional — As 19 horas.

CALIFORNIA — A PEROLA — Pedro Armendáriz — BAILE NO CASTELO — Rep. Cinedia — Nacional — As 19 horas.

SÃO JOSE — SANGUE E PRATA — Errol Flynn — O GANGSTER — Proib. 10 anos — Panoramas — Nacional — As 19 horas.

MODERNO — ADVERSIDADE — Frederick March — O GANGSTER — Proibido 10 anos — Imagem do Brasil — Nacional — As 19 horas.

PAULISTANO — A MÃE — Grande Otelo — NAS GARFAS DA INTRIGA — As 19 horas.

CINEMUNDI — QUASE NO CEU — Filme nacional — Paulo de Alencar — POR CONTA DO FANTASMA — As 19 horas.

CIRCOS

PIOLIN — Variedades com: Garrick e Yuca — Los Lima — Joel Silva — Camarão e Fucci — Piolin e Nelson — 2a parte a comédia em 2 atos: "EU SOU DE BRIGA!!!" — As 20,30 horas.

SEYSEL — Variedades com: Henrique e Arrelia — Quarteto Típico — Januário de Oliveira — Elen e Delamote — Duo Ozom — Alair, Seyssel — 2a parte a comédia: "RASGUEI A FANTASIA" — As 21 horas.

A RADIO S. PAULO... uma voz amiga em seu lar!

Orgulha-se de apresentar em seu Horário Nobre,

ALMAS EM CONFLITO...

UMA HISTORIA DE
AMOR QUE JAMAIS
SERA ESQUECIDA...



LEONOR NAVARRO

Notável interpretação de WALDEMAR CIGLIONI — LENITA HELENA e LEONOR NAVARRO.

ALMAS EM CONFLITO...

um original da escritora consagrada NARA NAVARRO!



LENITA HELENA

TODAS AS TERÇAS,
QUINTAS E SABADOS,
DAS 20,00 HS. A'S
20,30 — A PARTIR
DO DIA 14 DO CORRENTE MES...



NARA NAVARRO

Um fidalgo patrocínio exclusivo da CASA MARCONDES

A DEFENSORA DA ECONOMIA POPULAR

— LIBERDADE — 332 —



UMA DAS EMISSORAS UNIDAS

RADIO

"MAS ISSO EU OUVI NO RADIO..."

Aos professores e a todos os que têm a missão de ensinar, é mil vezes preferível ter sob seus cuidados os completamente ignorantes do que os que foram instruídos erradamente, com fundamentos falsos. Tirar da cabeça de uma criança, ou de uma pessoa que não tenha base cultural, uma coisa errada que lhes ensinaram, é difícil, senão impossível. Por esse motivo é que sempre defendemos o rádio educativo-cultural, os progressos de competição intelectual, os de perguntas e respostas, desde que apresentados com cuidado, com elevação e objetividade a realidade, isto em todos os sentidos. Por outro lado, mostrando o baixo índice educacional e cultural dos auditores — coisa que ninguém pode negar — jamais perdamos as gafes de programadores, animadores ou redatores que, nesses programas, confundem nomes, datas, acontecimentos, ensinando erradamente a tão grande número de incautos.

Domingo último, em "Quem sabe mais, o homem ou a mulher?", da Rádio Cultura, ninguém respondeu à pergunta do animador: "O general Johnson venceu Napoleão?" Depois de algum tempo, o animador, com toda a sua autoridade de realizador de programa, soltou esta: "Quem venceu Napoleão foi Nelson!!!" Ora, todos os que estavam no auditório, todos os ouvintes, entre eles, provavelmente, numerosos estudantes, que não conhecem história, aprenderam o que o locutor ensinou, uma verdadeira "bola" em matéria de conhecimentos históricos. Que deverão fazer o professor, o amigo, o colega ou o pai do ouvinte, para convencê-lo de que foi Wellington, e não Nelson, o vencedor de Napoleão? Como explicar que Nelson foi o mais famoso almirante inglês, vencedor da batalha de Trafalgar, que lhe custou a vida, e que somente depois os ingleses venceram os franceses, em 1815, em Waterloo, com tropas comandadas por Wellington?

Como maior argumento de quem aprendeu mal, vem logo a resposta invariável: "Mas foi o que eu ouvi no rádio!...". Que fazer, nesse caso? — EDU!

As experiências práticas sobre a macumba, no auditório da Cultura, que seriam realizadas pelo professor Jaime Regalo, foram adiadas por motivo de

ESCOTISMO

Chega, hoje, a esta capital, o chefe escoteiro Salvador Fernandes, comissário viajante para a América Latina, a fim de visitar os escoteiros da Federação Bandeirante.

Esse elemento do Bureau Internacional de Escotismo está percorrendo os países da América do Sul a fim de realizar em cada um deles um "Curso de Insignia da Madeira", na grande escola de Givelli Parque, de Londres.

O chefe Fernandes que será acompanhado pelo comissário internacional da União dos Escoteiros do Brasil, realizará nesse dia, às 20,30 horas, uma palestra sobre Escotismo, no Instituto Histórico e Geográfico, à rua Benjamin Constant, 151.

Sábado haverá um "Pogo de Conselho" no Campo Escola Fernando Costa, ao qual comparecerão todas as associações escoteiras desta capital e no domingo próximo, no mesmo local, será realizado um Ajuri com programa de competições e "caribeto" escoteiro.

Na próxima segunda-feira a América lançará o "Trio Montanhês", composto do professor Jacardian Santana, e dos garotos Biriba e Batuta, respectivamente, de 10 e 11 anos.

A Rádio Excelsior contratou, segundo apuramos, a orquestra de Spartaco Rossi que durante muitos anos atuou nas "associadas".

A Bandeirantes deverá apresentar na próxima segunda-feira uma nova cantora pernambucana: Lenice Cavalcanti, que interpretará boleros.

Joli Joli, terceira colocada no concurso "Rainha do Rádio", também deverá fazer temporada na Bandeirantes.

Domingo próximo a Cultura lançará um novo programa: "Os calouros do Machadinho", que é uma competição entre baítros representados por neófitos.

Sociedades e Sindicatos

ASSOCIAÇÃO TÉCNICA DO DIREITO SOCIAL — Os alunos que concluíram o primeiro curso de Direito Social devem apresentar, os seus diplomas, a fim de que lhes sejam assegurados os direitos recentemente estabelecidos por lei federal.

SINDICATO DOS OFICIAIS BARBEIROS, CABELEREIROS E SIMILARES — Realiza-se no dia 13, às 19 horas, na sede deste Sindicato, uma assembleia, a fim de serem discutidos assuntos de interesse das referidas classes.

SOCIEDADE BANDEIRANTE DE ORQUÍDEAS — Realiza-se hoje, às 20 horas, na sede desta sociedade, no largo do Café, 14, 1.º andar, uma reunião, com a seguinte ordem do dia: — palestra do diretor técnico, apresentação de plantas, instruções sobre a excursão a Franco da Rocha.

Reunião de Professores Primários

Realiza-se amanhã, às 20 horas, na sede da nova entidade União dos Professores Primários do Estado de São Paulo, à rua Barão de Itapetininga, 262, 2.º andar, uma reunião dos elementos da classe do magisterio, a fim de serem apresentados e discutidos vários assuntos de interesse.

A diretoria da União solicita o comparecimento dos professores primários, no maior número possível.

II Congresso Pan Americano de Serviço Social

O Comitê Estadual do II Congresso Pan Americano de Serviço Social está recebendo adesões que devem ser notificadas ao secretariado geral, à avenida Higienópolis n. 890, das 13 às 18 horas. Os trabalhos não solicitados devem ser registrados no Secretariado, vinte e quatro horas de antecedência da abertura dos trabalhos do Congresso. Também está recebendo adesões ao Congresso, a Associação Brasileira de Assistentes Sociais, à avenida Brigadeiro Luís Antonio n. 1.303, das 13 às 18 horas.

DIA DE CAMÕES

Em homenagem à memória de Luís de Camões, o Departamento Municipal de Cultura e a Casa de Portugal promoverão hoje, às 20,30 horas, no Teatro Municipal, uma sessão solene. A solenidade será presidida pelo conselheiro português em São Paulo, sr. Amílcar Lino Franco.

Na sessão solene o sr. Pedro Rodolfo Marcondes pronunciará uma conferência sobre "Portugal, Camões e os Lusíadas".

Finalizando a cerimônia, a Orquestra Sinfônica do Departamento de Cultura, sob a regência do maestro Camargo Guarnieri, executará: Prelúdio e Fuga de Góssald; Concerto em lá menor para piano e orquestra, de Mozart — solista, Ana Stela Schile; e Valsa de Ravel.

Cinema

PROGRAMAS DE HOJE

IPIRANGA — MACBETH — Orson Welles — Republic — Proib. 14 anos — J. Cinemat, 102 — As 14, 16, 18, 20 e 22 horas.

ART-PALACIO — O ESPADACHIM — Larry Parks — Technicolor — Proib. 10 anos — Columbia — Marcha da vida, 236 — As 14, 16, 18, 20 e 22 horas.

BANDEIRANTES — FOLIAS NA OPERA — Gino Bechi — Art Films — JJ Tela, 171 — As 14, 16, 18, 20 e 22 horas.

OPERA — HISTORIA DE UM PECADO — Danielle Darrieux — Proib. 14 anos — França Films — C. Jornal, 289 — As 13,40, 15,45, 17,50, 19,55 e 22 horas.

BROADWAY — MERCADOR DE ESCRAVOS — Annett Bach — Proib. 14 anos — Art Films — Asp. Sergipano, 2 — As 14, 16, 18, 20 e 22 horas.

ROSARIO — MACBETH — Orson Welles — Republic — Proib. 14 anos — Terra Gaucha — Nacional — As 14, 16, 18, 20 e 22 hs.

ESMERALDA — ESPADACHIM — Larry Parks — Technicolor — Proib. 10 anos — Columbia — J. Cinemat, 2 — As 14, 16, 18, 20 e 22 horas.

MAJESTIC — MACBETH — Orson Welles — Proib. 14 anos — Republic — F. Jornal, 103x15 — As 14, 16, 18, 20 e 22 horas.

PARAMOUNT — O ESPADACHIM — Larry Parks — Technicolor — Proib. 10 anos — Columbia — C. J. Inf. 165 — As 14, 16, 18, 20 e 22 horas.

SABARA — O ESPADACHIM — Larry Parks — Technicolor — Proib. 10 anos — Columbia — Esp. em marcha, 269 — As 15, 19,30 e 21,30 horas.

PARATODOS — A ILHA DO AMOR — Carlo Campanini — PCL — C. Jornal, 163 — As 14, 16, 18, 20 e 22 horas.

ALHAMBRA — UMA NOITE NA OPERA — Irmãos Marx — ALOMA A VIRGEM PROMETIDA — Marcha da vida, 235 — Desde 14 hs.

S. BENTO — O ESPADACHIM DE VENEZA — Rossano Brazzi — Proib. 14 anos — A VIDA POR UM FIO — C. J. Inf. 85 — Desde 14 horas.

STA. CECILIA — IDILIO PARA TODOS — Mickey Rooney — NACESTE PARA MIM — Not. Semana, 49x20 — As 18,50 horas.

ODEON — Sala Vermelha — IDILIO PARA TODOS — Mickey Rooney — NA JULA DOS LBOES — Atual. Campos, 43 — As 19 hs.

ODEON — Sala Azul — O GRITO DA CARNE — Anna Magnani — Proib. 18 anos — O HOMEM QUE EU AMO — Educação Física — Nacional — As 19 horas.

CRUZEIRO — MADAME WALEWSKA — Greta Garbo — Proib. 14 anos — O HOMEM QUE EU AMO — Cidades Praianas — Nacional — As 13,40 e 18,30 horas.

CAPITOLIO — A PECADORA — Ramon Armengod — Proib. 18 anos — PORT SAID — Not. Semana, 49x19 — As 19 horas.

PAULISTA — ABOIT E COSTELLO A'S VOLTAS COM OS FANTASMAS — Proib. 14 anos — BALAJU — J. Cinemat, 100 — As 19 horas.

BRASIL — NO VELHO COLORADO — Gleen Dord — Proib. 14 anos — ROBINSON SUISSO — Not. Semna, 49x17 — As 19 horas.

ROIAL — ALMA NEGRA — Ray Milland — Proib. 18 anos — DIAS ESCOLARES DE TOM BROWN — Outro lado da vida — Nacional — As 18,40 horas.

S. PAULO — CAPITAO BOYCOTT — Stewart Granger — Proib. 10 anos — A MUNDANA — Casabrancia — Nacional — As 18,50 hs.

PIRATININGA — A ULTIMA CARROZZELLA — Aldo Fabrizi — PRINCESA BOEMIA — Conheça o Brasil, 4 — As 13,50 e 19,10 hs.

UNIVERSO — O HOMEM QUE EU AMO — Loretta Young — A DANÇA DOS MILHOES — C. Jornal, 288 — As 13,40 e 18,50 hs.

BABILONIA — A PECADORA — Ramon Armengod — Proib. 18 anos — PORT SAID — Riquessas do Brasil — Nacional — As 19,10 horas.

BRAZ POLITEAMA — OS AMORES DE LUCRECIA BORGIA — Isa Pola — Proib. 18 anos — NACESTE PARA MIM — Not. Semna, 49x18 — As 19 horas.

OLIMPIA — O HOMEM QUE EU AMO — Loretta Young — A DANÇA DOS MILHOES — F. Jornal, 102x15 — As 18,40 horas.

LUX — A REBELDE — Barbara Stanwyck — PERDIDOS NA TORMENTA — Serv. de Rec. Operaria — Nacional — As 18,20 hs.

COLONIAL — E O MUNDO SE DIVERTE — Osearito — Grande Otelo — UCB. — PAIXONTE AGUDA — As 18,50 horas.

S. PEDRO — SUBLIME DEVOÇÃO — James Stewart — Proib. 10 anos — ELA E' A TAL — J. Cinemat, 99 — As 18,45 horas.

CAMBUCI — PUNHOS DE OURO — Mickey Rooney — Proib. 14 anos — PERDIDOS NA TORMENTA — Conheça o Brasil, 2 — As 18,25 horas.

S. CAETANO — A VIDA DE UM SONHO — Irene Dunne — DIAS ESCOLARES DE TOM BROWN — S. Luiz Paratitinga — Nacional — As 18,35 horas.

RECREIO — O FILHO DE TARZAN — Johnny Weissmuller — A DANÇA INACABADA — Not. Semna, 49x14 — As 19 horas.

METRO — A MASCOTE DA CIDADE — Margaret O'Brien, Robert Preston e Butch Jenkin — Compl. Nacional — As 14, 16, 18, 20 e 22 horas.

METRO HOJE AS 14.16.18.20.22 HORAS.

MARGARET O'BRIEN

A MASCOTE DA CIDADE

Dom. sessão matinal às 10 horas da manhã.

CASA MALUCA com os Irmãos Marx

CARNAVAL NO GELO

Apresentado na América Latina por Espectáculos "VICTOR STURDIVANT"

PACAEMBÚ

Atração máxima — 30 maravilhosos números — 60 artistas norte-americanos e canadenses.

ESPECTACULO INEDITO NO BRASIL. VA' VE-LO ANTES DE SUA DESPEDIDA DO PUBLICO PAULISTANO.

PREÇOS:

GERAIS: CR.\$ 30,00 — ARQUIBANCADAS: CR.\$ 60,00

POLTRONAS NUMERADAS, CR.\$ 90,00 (Imposto incluso)

HOJE E TODAS AS NOITES AS 21 HORAS

Não perca a oportunidade de ver este maravilhoso espetáculo apresentado pela primeira vez no Brasil.

SABADO, 11 — 2 SESSOES, A'S 18 E A'S 21 HORAS.

DOMINGO, 12 — 2 SESSOES, A'S 14,30 E 21 HORAS.

BILHETES A VENDA NA GALERIA FRESTES MAIA, Praça do Patriarca e na TOURSERVICE (em MIES Magazine) rua Xavier de Toledo, 129/26 — Tel. 6-11.11. ONIBUS até à porta do Ginásio, das 19 às 23,30 horas — (Da Esplanada do Municipal).

ANTARCTICA

VIDA SOCIAL

ANIVERSARIOS

Fazem anos hoje:

a menina Darcê, filha do sr. Amílcar Brunazzo e da sra. Darcê Brunazzo;
a menina Daisy, filha do sr. Francisco Perini e da sra. Bruna Perini;
a menina Vilma, filha do sr. João Pereira de Camargo e da sra. Maria Helena Moreira de Camargo;
a menina Rosa Maria, filha do sr. Francisco Pignatari e da sra. Italia Pignatari;
o menino João, filho do sr. Antonio Barzani e da sra. Derna Barzani;
o menino Murilo, filho do sr. Murilo Matos Faria e da sra. Hebe Matos Faria;
a sra. Celia, filha do sr. Emílio Cisotto e da sra. Ana Cisotto, residentes em Campinas;
a sra. Maria Cecília, filha do sr. Domingos Esteves e da sra. Ana Maria Esteves;
a sra. Tina, filha do sr. Caetano Bragale e da sra. Angelina Bragale;
a sra. Arlene, filha do sr. Antonio Tavaras e da sra. Nair Bueno de Camargo;
a sra. Rosa Maria Pignatari, filha do sr. Francisco Pignatari e de d. Italia Pignatari;
a sra. Margarida Rubião Meira, viúva do prof. Rubião Meira;
a sra. Josefina Meireles, esposa do sr. Antonio Azevedo Meireles;
o sr. João Pinto da Silva;
o sr. Luiz Glória;
o sr. Antonio Rodrigues Alves Neto;
o sr. Cantidiano Garcia de Almeida;
o sr. João Antonio Barzani;

NOIVADOS

Fato noivos, nesta capital, o sr. Benedito Miraglia, filho do sr. Caetano Miraglia e da sra. Josefina Miraglia, e a sra. Rosa Romero, filha do sr. Francisco Romero e da sra. Inocência Romero.

NUPCIAS

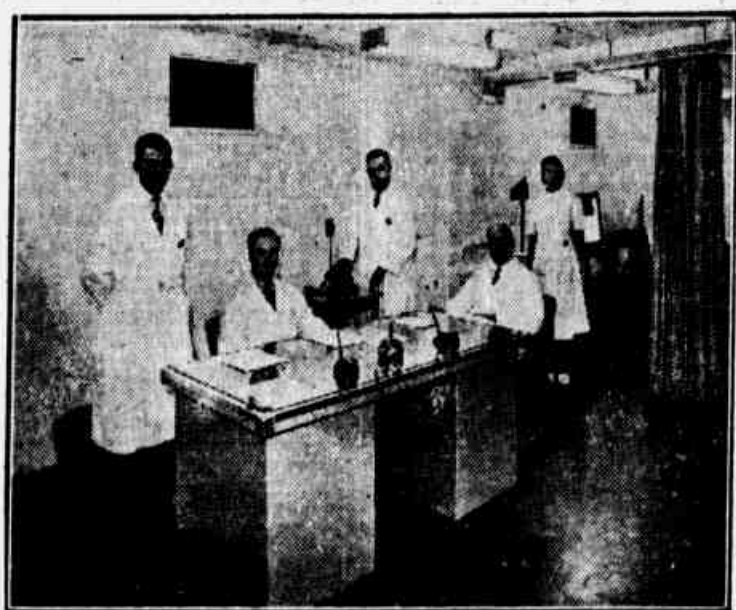
ENLACE MARINHEIRO-PADILHA
Realiza-se amanhã, às 17.45 horas, na Igreja do Sagrado Coração de Jesus, o enlace matrimonial do sr. José Carlos Padilha, filho do sr. João Leonardo Padilha, com a sra. Nerilde Fernandes Marinheiro, filha do sr. João Fernandes Marinheiro e da sra. Maria Cinoca Marinheiro.
Testemunharão o ato civil, por parte do noivo, o sr. Saul Fernandes Marinheiro e a sra. Santa Surma, e, por parte da noiva, o sr. Domingos Salvador Cinoca e a sra. O ato religioso será parafinado, por parte do noivo, pelo sr. Clóvis Botelho Vieira e a sra., e, por parte da noiva, pelo sr. Joaquim Camargo e a sra. Doménica Armento.

ENLACE SANCHES-NANETI
Realiza-se amanhã, às 17.30 horas, na Igreja de São Batista, o enlace matrimonial do sr. Desiderio Naneti, filho do sr. Amado Naneti e da sra. Lucia Capelo Naneti, com a sra. Clá Ramon Sanches, filha do sr. Joaquim Sanches e da sra. Francisca Ramon Sanches.

DR. UZEDA MOREIRA

PULMÃO, CORAÇÃO, APARELHO DIGESTIVO, RINS, RAO X. TRATAMENTO DA TUBERCULOSE E DA ASMA.
Consultas das 9 às 12 e das 14 às 19 horas.
Rua Libero Badaró, 452
— Telefone 2-3423 —
Telefone: Resid. 51-4055

A GENERAL MOTORS DO BRASIL PROVE CADA VEZ MAIS AO BEM ESTAR DE SEUS EMPREGADOS



Acabam de ser inauguradas pela General Motors do Brasil as novas instalações de seu Departamento Médico, dotado agora do mais completo e moderno equipamento especializado. O novo departamento foi instalado na fábrica da GMB em São Caetano, Estado de São Paulo.

Reconhecendo que quem tem saúde trabalha melhor, a General Motors do Brasil, como contribuição suplementar ao bem estar geral de seus empregados, contratou os serviços de um corpo médico completo.

Na foto aparecem, da esquerda para a direita: Sr. Dionísio Ferrari, arquiteto; dr. Anís Azem, médico chefe; sr. Otávio Diniz Guerra, enfermeiro; dr. Antonio La Scalda Neto, médico assistente; sra. Emilia Isdebery, enfermeira.

De há muito a General Motors do Brasil, compreendendo o valor da medicina preventiva na indústria, vem lutando para elevar o padrão de saúde física dos seus trabalhadores.

CONFEDERAÇÃO DAS FAMILIAS CRISTAS É UM REDUTO MORAL PARA A SOCIEDADE

MIGUEL HELOU

Não nos cansamos em falar do bom gesto porque é elemento sadio ao espírito e remédio do coração.
O nosso povo encara com otimismo tudo o que surge para a consolidação dos corações desejosos de querer servir os semelhantes para servir a Deus que nos ensinou a bondade e a piedade; não hesita em abdicar as boas causas não raras para poder realizar obras que falam ao espírito de patriotismo e de verdadeiro cristão, sempre a ponto para responder ao chamamento quando lhe é dirigido.
Em fins do ano 1948, ou seja no grande dia da Festa da Imaculada Conceição foi levada a efeito por uma assembleia de chefes de famílias, orientada e abençoada pela mais alta autoridade eclesial da província de São Paulo, sua eminência o cardeal Moia, amado pastor dos oito milhões de paulistas, a Confederação das Famílias Cristas, para a Ação Popular e Social, cujo fim é defender a família brasileira dos inimigos comuns da família e da ordem social. Desde esse dia iniciou a sua diretoria um trabalho verdadeiramente cristão no campo de pesquisas e estudos para poder desenvolver a verdadeira ação social católica dentro dos postulados da nova entidade que já conta com dezenas de centenas de famílias que acorrem a buscar informes. A diligente direção teve por bem dirigir uma proclamação em forma de advertência amorosa, de cujos termos todos devem se inteirar.
Em face da crise espiritual, moral e econômica, que envolve o mundo contemporâneo, na família componentes da "F. P. S.", insinuadas num alto pensamento de solidariedade cristã, organizam-se em sociedade civil com o escopo de propagar em favor de uma ordem social, que se baseia em princípios, segundo os princípios que vem especificados nos seus estatutos.
Num momento crítico da história, quando, sob o signo da fé, os indivíduos lutam para vencer os inimigos de fronteira com as formas coletivistas de convivência social, a "F. P. S." vem, pois, demonstrar em linhas nítidas, o caráter de competente defensor, baseada na instituição

DR. LINEU ALVIM COELHO

ADVOCACIA CIVIL E COMERCIAL
Consultas com hora marcada
Rua 11 de Agosto, 132, 4.º andar
teléfono 2-7887 e 3-7701
S. PAULO

SEGUNDO CONGRESSO DA AERONAUTICA

RIO, 9 ("Correio") — Procedente de S. Paulo, está nesta capital o sr. Luiz Fernando do Amaral, vice-presi-

do da UBAC e do Aeroclube de São Paulo, o qual, falando à imprensa, declarou o seguinte: "Apesar do trabalho realizado em prol da apresentação de teses nesse Congresso, que visa o melhoramento das condições de nossa aviação, quero fazer mais um apelo aos meus colegas aviadores para que cooperem no êxito desse empreendimento. Há muitas ideias ótimas, sugestões magníficas e críticas construtivas que apontam as falhas de nossa organização. No entanto, não basta falar e comentar: é preciso que todos reconheçam a oportunidade que esse Congresso apresenta, e dediquem alguns minutos escrevendo essas ideias e sugestões que serão certamente aproveitadas. O apelo que faço a todos os pilotos é para que primeiro façam a sua inscrição; segundo, prestigiem o Congresso e compareçam às suas sessões; e, finalmente, no setor da eficiência, não deixem de apresentar uma tese".

FESTA AVIATORIA EM SANTA CATARINA

FLORIANOPOLIS, 9 ("Correio") — Realizar-se-á no domingo uma festa aviataria em Blumenau, durante a qual será batizado o avião "Curt Heig" doado aquela cidade pelas classes conservadoras de Itajaí. Haverá demonstrações de parâmetros pelos parâmetros de São Paulo, que aproveitaram o ensejo a fim de arrecadar fundos em benefício da família do indoloso aviador Maternauer.

DISTRIBUIÇÃO DE ESPECIALIDADES

Em aviso dirigido ao diretor geral do Ensino de Aeronautica, o ministro Trompowski declarou que, de acordo

com o item 1-49 das Instruções para funcionamento da Escola de Especialistas de Aeronautica, aprovadas pela portaria 18 de 10 de fevereiro de 1943, resolveu, por proposta do Estado Maior de Aeronautica, fazer a seguinte distribuição por especialidades, da 22ª turma dos alunos daquele estabelecimento: radiotelegrafistas de terra, 50 por cento; mecânicos de armamentos, 16 o/o; mecânicos de avião, 20 o/o; radiotelegrafistas de voo, 5 o/o; fotógrafos, 5 o/o.

DIFÍCIL A RETIRADA DOS CORPOS DAS VITIMAS

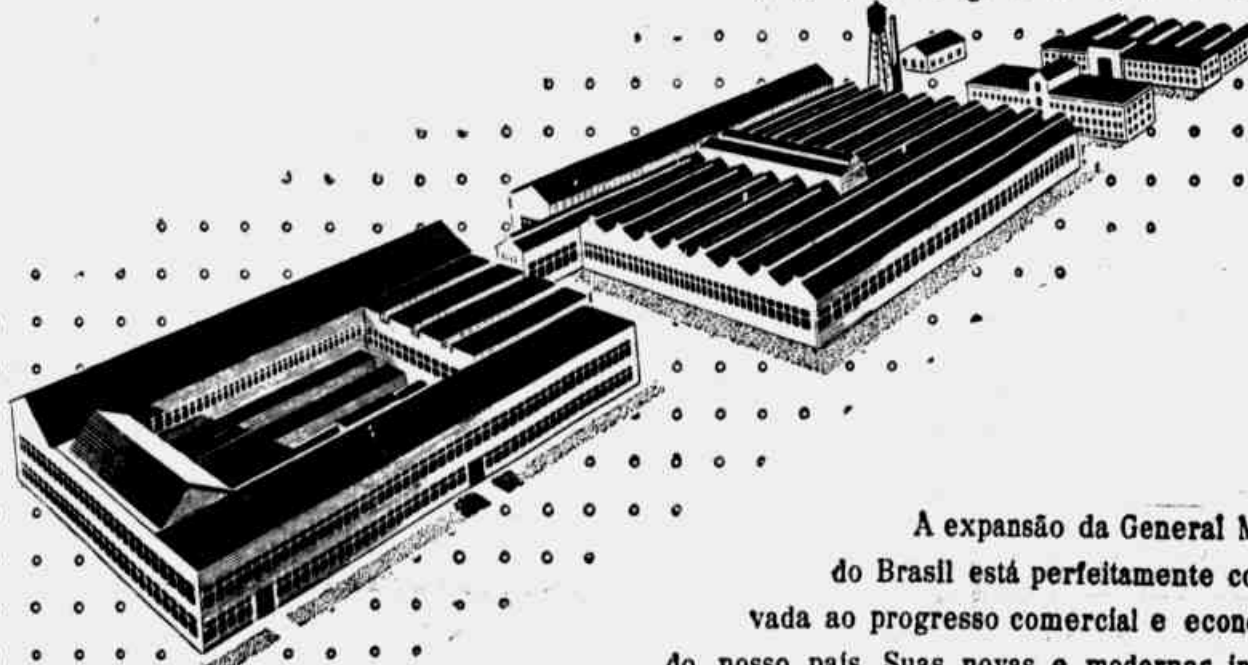
RIO, 9 (Assapress) — Informações vindas de Florianópolis adiantam que os temporais estão dificultando a retirada dos corpos das vítimas do avião da F.A.B., que se chocou com uma montanha. Uma asa do aparelho, devido à violência do choque, foi projetada a grande distância, enquanto a fuselagem, com todos os passageiros a bordo, projetou-se em um abismo de mais de 100 metros de profundidade.

De acordo com os pedidos das famílias dos mortos, alguns corpos serão enviados para o Rio Grande do Sul, onde serão dados à sepultura.

MAIS DOIS AVIÕES PARA A L.A.P.

RIO, 9 (Assapress) — As Linhas Aéreas Paulistas firmaram contrato para aquisição de dois aviões de passageiros, que serão entregues dentro de 60 dias.

Facultadas pelo povo e pelo progresso do Brasil



A expansão da General Motors do Brasil está perfeitamente coadjuvada ao progresso comercial e econômico do nosso país. Suas novas e modernas instalações e sua capacidade industrial grandemente ampliada consumirão quantidades ainda maiores de matérias primas brasileiras — borracha, aço, madeira, vidro e muitas outras... e oferecerão condições superiores de trabalho e segurança, que virão contribuir para o maior desenvolvimento econômico do Brasil e um melhor padrão de vida para todos. A necessidade de mais transporte — e o anseio por um Brasil melhor — facultaram nossas novas instalações... num programa de expansão que ultrapassa duzentos milhões de cruzeiros.

GENERAL MOTORS DO BRASIL S. A.



3018

AUTOMÓVEIS CHEVROLET, PONTIAC, OLDSMOBILE, BUICK, CADILLAC, VAUXHALL • CAMINHÕES CHEVROLET, GMC, BEDFORD • GM COACH • MOTORES DIESEL • PEÇAS E ACESSÓRIOS • FRIGORÍFERO

"CORREIO" AEREO

DIMINUIU LIGEIRAMENTE O MOVIMENTO DO AEROPORTO DE CONGONHAS

A estatística mensal do movimento do aeroporto de São Paulo, referente ao mês de maio, e ora distribuída, acusa um ligeiro decréscimo em relação ao mês anterior, como se depreenda pelo quadro por nós organizado. Apenas o item "encomendas e cargas" acusa aumento, e é interessante notar que a única empresa especializada em cargas, Itau, teve uma pequena diminuição: transportou aquela companhia 340.098 quilos em 141 viagens, no mês de abril, contra 304.613 quilos em 116 viagens, no mês passado. Vejamos o quadro comparativo:

	Abril	Maio
Aviões cheg. ..	2.559	2.499
Aviões part. ..	2.563	2.515
Total	5.122	5.014
Passageiros:		
Embarc.	27.618	26.758
Desemb.	28.248	25.932
Transito	5.075	4.070
Bagagem (kg.)		
Embarc.	256.371	251.584
Desemb.	255.638	240.930
Encom. e cargas (kg)		
Embarc.	757.252	771.506
Desemb.	302.177	304.907

O movimento de passageiros, por empresas, foi o seguinte, sendo o número entre parêntesis o índice de aproveitamento das aeronaves: Vasp, 15.180 (16,8); Real, 12.792 (14,13); Panair, 6.147 (12,05); Cruzeiro, 9.604 (11,2); Aerovias, 5.692 (10,3); Varig, 2.957; Natal, 2.234.

SEGUNDO CONGRESSO DA AERONAUTICA

RIO, 9 ("Correio") — Procedente de S. Paulo, está nesta capital o sr. Luiz Fernando do Amaral, vice-presi-

NOTAS DE ARTE

A ESTEVES — Inaugura-se no dia 18, no saguão do Teatro Municipal, uma exposição de trabalhos aquarela e a bico de pena, executados pelo pintor A. Esteves.
TRAJANO VAZ — Continua instalada na Livraria Itapuan, à praça da República, 1.º andar, a exposição dos últimos trabalhos deixados pelo saudoso pintor Trajano Vaz.
A exposição pode ser visitada das 10 às 19 horas.

com o item 1-49 das Instruções para funcionamento da Escola de Especialistas de Aeronautica, aprovadas pela portaria 18 de 10 de fevereiro de 1943, resolveu, por proposta do Estado Maior de Aeronautica, fazer a seguinte distribuição por especialidades, da 22ª turma dos alunos daquele estabelecimento: radiotelegrafistas de terra, 50 por cento; mecânicos de armamentos, 16 o/o; mecânicos de avião, 20 o/o; radiotelegrafistas de voo, 5 o/o; fotógrafos, 5 o/o.

DIFÍCIL A RETIRADA DOS CORPOS DAS VITIMAS

RIO, 9 (Assapress) — Informações vindas de Florianópolis adiantam que os temporais estão dificultando a retirada dos corpos das vítimas do avião da F.A.B., que se chocou com uma montanha. Uma asa do aparelho, devido à violência do choque, foi projetada a grande distância, enquanto a fuselagem, com todos os passageiros a bordo, projetou-se em um abismo de mais de 100 metros de profundidade.

De acordo com os pedidos das famílias dos mortos, alguns corpos serão enviados para o Rio Grande do Sul, onde serão dados à sepultura.

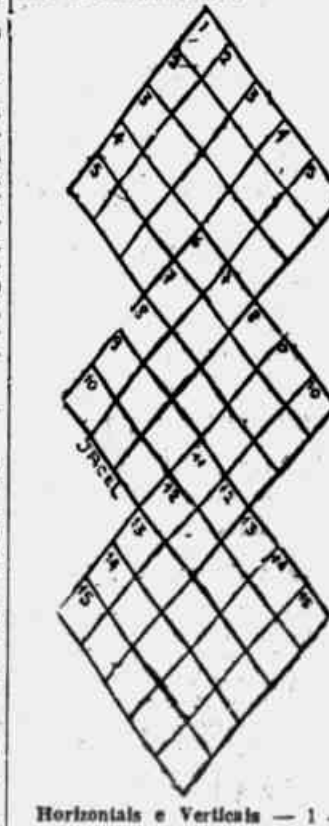
MAIS DOIS AVIÕES PARA A L.A.P.

RIO, 9 (Assapress) — As Linhas Aéreas Paulistas firmaram contrato para aquisição de dois aviões de passageiros, que serão entregues dentro de 60 dias.

PALAVRAS CRUZADAS

PROBLEMA N. 168 "CAMELOS"

Jácel oferece hoje este interessante quebra-cabeças aos nossos leitores. É do mesmo gênero do anterior, já por ele estampado aqui, e que muito agradou os solucionadores.



Horizontais e Verticais — 1 — Esperto. 2 — Retalhos. 3 — Mamífero brasileiro da família das marfias. 4 — Sobrenome de pintor francês. 5 — Antílope da África Oriental. 6 — Habitantes primitivos do Peru. 7 — Martinheiro. 8 — Livro de doença.

9 — Ligada. 10 — Curar. 11 — Título de glória da Congregação dos beneditinos de S. Mauro (também indicações da época). 12 — Esteril. 13 — Província do antigo império austro-húngaro. 14 — Venera. 15 — Padrão monetário no Peru.

SOLUÇÃO DO PROBLEMA N. 167 "PARA VETERANOS"

Horiz.: má; copa; Rodano; coletivo; Asdrubal; Araras; edili; oa. Vert.: moderado; apatúria; coldre; Anibal; rosa; ovas; cá; ol. Amanhã: Problema no 169 "Tiro ao Alvo" de Keller.

CORRESPONDÊNCIA

MORATO (Piracicaba) — Transmitemos seu recado a Filatelista. Quanto ao erro apontado no trabalho 161: não foi de Ivan e sim nosso. Não se deve, no charadismo, tomar a parte pelo todo: rabo, no sentido de circo, é defeito, pois a expressão toda é "rabo-de-galo". Seria o mesmo que tomarmos "pé" por namoro, quando o certo seria pé de alferes, para usarmos o seu próprio exemplo. Não necessitaremos formular consultas aos "jurisconsultos" da enigmática brasileira, visto tratar-se de ponto sobre o qual de há muito há "jurisprudência" firmada. Gratos.

Associações Culturais e Científicas

ASSOCIAÇÃO PAULISTA DE MEDICINA — Realiza-se hoje, às 20.30 horas, na Associação Paulista de Medicina, uma sessão do Departamento de Cirurgia, na qual serão estudados os problemas relacionados com a Cirurgia do Coração e Grandes Vasos.
O dr. Reynaldo Marcondes fará considerações clínicas e diagnósticas, os drs. Artur Domingues Pinto e Euríclides de Jesus Zerbini, farão considerações cirúrgicas e o prof. Edmundo Vasconcelos fará comentários gerais.

Concentrados, os sampaulinos aguardam confiantes o momento do confronto com o XV de Novembro

O treino de ontem dos tricolores — Escalado o "onze" do S. Paulo para a luta de domingo — Mario tornará na equipe principal

Treinarão ontem à tarde os sampaulinos, preparando-se para a partida de domingo com o XV de Novembro, de Piracicaba. A prática do tricolor foi dividida em duas fases. Na primeira, os titulares exercitaram-se contra os reservas durante 50 minutos, sem interrupção. Não houve abertura de contagem.

ESCALAÇÃO DAS EQUIPES
TITULARES: — Mario — Saverio e Mauro — Bauer, Rui e Noronha — Friça, Ponce de Leon, Leonidas, Remo e Teixeira.
RESERVAS: — Alfredo — Maximo e Renato — Lelé, Azambuja e Jacob — Luizinho, Prospero, Bahia, Zé Braz e De Camilo.

O quadro efetivo, enquanto não forçasse muito o ritmo do ensaio, a fim de evitar possíveis contusões de seus integrantes, deu a certeza de que está destinado a conquistar expressivo feito. A força básica do conjunto voltou a ser a defesa e, em particular a linha intermediária. O triângulo final não decepcionou. Pelo contrário, atuou com destaque. A verdade, todavia, é que o último reduto dos efetivos esteve muito aquém do trio médio. Bauer, Rui e Noronha resolveram não tomar conhecimento das instruções do técnico sobre o ritmo do ensaio e além de dominarem quase que completamente o meio do campo, foram mais perigosos ao arco contrário do que os seus companheiros do setor ofensivo.

A VANGUARDA
A ofensiva titular falhou nos remates. Apenas Leonidas chutou constantemente ao arco de Alfredo. Os demais avanços puseram em prática um jogo vistoso, até a entrada da grande área. Entretanto, nos momentos propícios para tentarem o chute à meta de Alfredo e com amplas possibilidades de êxito, deixavam-se dominar facilmente pela zaga contrária ou chutavam bisonhamente, sem direção. Felizmente, nos 15 minutos finais, depois de vários protestos de Feola, os comandados de Leonidas resolveram jogar com acerto e, não fosse o arqueiro Alfredo encontrar-se em uma tarde feliz, dificilmente a turma de suplentes escaparia ao revés.

OS RESERVAS
O quadro de reservas atuou com eficiência. A defesa esteve impecável e teve o ponto alto no meio direito. Lelé, O ex-cruzmalino esteve simplesmente magnífico. Além de apoiar com eficiência o ataque, Lelé foi de grande

eficiência no trabalho defensivo, pois sempre que a sua área corria perigo lá estava ele auxiliando os zagueiros. Azambuja, no centro da intermediária,

ao que parece está ficando "mascado". É uma espécie de "dono da bola" do quadro de suplentes. Ontem, pelo menos, aquele defensor não se

desfaleceu da polia sem que tivesse antes praticado duas, três e às vezes quatro fintas consecutivas. A saga, constituída de Maximo e Renato, teve no zaguei-

ro direito o valor mais positivo, enquanto Alfredo, no arco, foi muito feliz.

A vanguarda dos "cascudos" cumpriu destacada atuação. Estão jogando um bom futebol os garotos do "mais querido". Luizinho, na ponta direita, muito embora ainda não se encontre completamente ambientado, pois veio recentemente do interior, revelou que está em condições de ocupar o posto titular, a qualquer momento, sem que o quadro tenha diminuído o seu rendimento. De Camilo, na ponta esquerda, ao que parece, atualmente está jogando mais do que Teixeira. O jovem Bahia, que deslumbrou os esportistas chilenos quando do último "sul-americano da juventude", realizado em Santiago, teve ótimo desempenho. Prospero e Zé Braz completaram o magnífico ataque dos suplentes.

PERIODO COMPLEMENTAR

Na segunda fase, os titulares abandonaram o gramado e os suplentes treinarão contra um quadro misto. Houve, como seria natural, um ligeiro declínio entre os integrantes da turma de reservas. Lutando com um adversário de possibilidades reduzidas, os reservas não se interessaram pelo resultado do ensaio, limitando-se apenas a aprimorar sua forma. Não houve contagem de tentos.

OUVINDO FEOLA

O técnico Feola, do clube das três cores, após o ensaio, teve a oportunidade de informar à reportagem que hoje os titulares e mais alguns reservas estarão concentrados em um lugar apropriado, na estrada São Paulo-Santos, — "O XV de Novembro" — disse



O técnico Feola falando à reportagem do "Correio Paulistano"

Feola, como qualquer conjunto da 1ª divisão, merece todo o respeito. O fato da representação da "Noiva da Colina" ter perdido domingo último, frente ao Ipiranga, por 4 a 1, não nos autoriza a encarar a partida como das mais fáceis. Conheço perfeitamente o quadro piracicabano e por isso estou plenamente justificado todas as providências que venho tomando, com o intuito de apresentar a equipe sampaulina em condições de dar o máximo de seu rendimento".
Interrogado sobre o quadro para domingo, Feola adiantou:
— "Mario — Saverio e Mauro — Bauer, Rui e Noronha — Friça, Ponce de Leon, Leonidas, Remo e Teixeira — serão os profissionais que terão a incumbência de representar o São Paulo no difícil compromisso com os piracicabanos".

Em Santos, a 7.ª prova oficial da temporada de ciclismo

O certame será realizado em homenagem ao C. V. S. Atlético Clube, da cidade praiana — Concorrem a ele os pedalistas das primeira e segunda categorias — Percurso — Autoridades e juizes

Depois de amanhã, terá prosseguimento a temporada ciclística do corrente ano, realizando-se a 7.ª prova oficial do calendário esportivo da Federação Paulista de Ciclismo e Motociclismo.

O certame será efetuado em homenagem ao C. V. S. Atlético Clube, em registro pela passagem do 11.º aniversário de fundação do clube santista.

A competição dividirá-se em duas partes, concorrendo na 1.ª parte os corredores das 1.ª e 2.ª categorias.

Participam do torneio ciclístico o clube homenageado, a S. E. Palmeiras, C. C. "Gallie Sembrante", o V. C. Santo André, o "General Motors E. C.", a S. C. "Alida Alegria", o Metalúrgica Mataramo F. C. e a S. C. Imperial, que serão representados pelos seus melhores pedalistas.

O percurso escolhido pelo clube santista e aprovado pela Federação Paulista de Ciclismo e Motociclismo é um circuito fechado, formado pelas ruas Joaquim Távora, Princesa Isabel e Avenida Senador Pinheiro Machado, medindo 2.065 metros por volta.

A 2.ª categoria fará um trajeto de 20 voltas, na distância de 41.300 metros, e a 1.ª categoria percorrerá 30 voltas na extensão de 61.950 metros.

EMBARQUE
A delegação paulista embarcará amanhã sábado, no trem que deixará a "Gare" da Luz às 16.40, estando a concentração dos ciclistas marcada para as 16.00 horas a fim de serem recebidos o desporto das bicicletas.

Na preliminar o "general" foi vencido por 5 a 1.

E. C. SANTA LUZIA 3 vs. COMERCIAL F. C. 1
Realizaram-se, domingo último, duas partidas de futebol entre os conjuntos do E. C. Santa Luzia e do Comercial F. C. Os embates disputados na melhor disciplina, transcorreram com movimentação e boa técnica. Da parte principal saiu vencedor o Santa Luzia pela contagem de 2 pontos a 1. Marcaram, para o vencedor, Nelson e Sabá. Els o quadro do Santa Luzia: José, Zeca e Luisinho; Nelson, Joãozinho e Toco; Maqui, Zelnick, Telesco, Jonnir e Sabá. No jogo dos segundos quadros houve empate por 2 tentos. Feola, o Ex-Feola, Santa Luzia enfrentou o Nacional, da Santana, saindo vencedor pela contagem de 4 a 3, na partida principal, e venceu, por 2 a 1, na preliminar.

LEÃO DO NORTE 2 vs. LESTE F. C. 2
No campo do Leste F. C., realizou-se interessante partida de futebol, domingo, entre o clube local e o Leão do Norte. A partida transcorreu com boa movimentação, agradando aos "fans" de ambos os clubes. O jogo, de igual para igual, veio a terminar sem vencedor. 2 a 2 foi o resultado do encontro. Para o Leão do Norte, Maurício e Piola foram os autores dos tentos. O "ente" do Leão do Norte jogou assim formado: Nenê, Moacir e Belja; Alberto, Saverio e Chico; Oswaldo, Preliminar, Leão 3 a 2.

CORINTIANOS POMPEIANO 3 vs. E. C. VILA PIERNA 3
Bem equilibrada partida de futebol disputaram, no último domingo, os fortes conjuntos do Corinthians Pompeiano e do Vila Pierina. A partida, que desde o início transcorreu com boa movimentação, apresentou a numerada "torcida" um clima espetacular. O prelo chegou ao seu término com o resultado de 3 pontos para cada bando. Para o Corinthians marcaram Dionísio (2) e Pedrinho. Els o quadro corintiano: Zio (Nevio), Ga-

FUTEBOL VARZEANO

GENERAL COUTO DE MAGALHÃES 2 vs. G. E. HURACAN PAULISTA 0
Na partida efetuada entre o General Couto de Magalhães e o G. E. Huracan Paulista, o Couto de Magalhães colheu justa vitória abatendo o seu disciplinado adversário pela contagem de 2 pontos a 0. Peixe e Rafael foram os autores dos tentos do General Couto de Magalhães, que jogou assim constituído: Italo, Alegretti e Luisinho; Aldo, Carmo e Dante; Alfredo, Peixe, Rafael, Tônico e Beira. Na preliminar o "general" foi vencido por 5 a 1.

E. C. SANTA LUZIA 3 vs. COMERCIAL F. C. 1
Realizaram-se, domingo último, duas partidas de futebol entre os conjuntos do E. C. Santa Luzia e do Comercial F. C. Os embates disputados na melhor disciplina, transcorreram com movimentação e boa técnica. Da parte principal saiu vencedor o Santa Luzia pela contagem de 2 pontos a 1. Marcaram, para o vencedor, Nelson e Sabá. Els o quadro do Santa Luzia: José, Zeca e Luisinho; Nelson, Joãozinho e Toco; Maqui, Zelnick, Telesco, Jonnir e Sabá. No jogo dos segundos quadros houve empate por 2 tentos. Feola, o Ex-Feola, Santa Luzia enfrentou o Nacional, da Santana, saindo vencedor pela contagem de 4 a 3, na partida principal, e venceu, por 2 a 1, na preliminar.

BOABA F. C. vs. SANTANINHA F. C.
Será realizada no próximo domingo uma interessante partida de futebol entre os fortes conjuntos do Boaba F. C. e do Santaninha F. C. Para o embate, a diretoria de esportes do Boaba pede o comparecimento de todos os seus jogadores, às 7.30 horas, na sede social.

IPEROMI CLUBE 1 vs. G. E. RIBEIRO 0
Em brilhante partida, o Iperomi enfrentou o G. E. Ribeiro, na tarde de domingo último. A partida transcorreu com boa técnica e disciplina, agradando aos assistentes. Da encontro saiu vencedor o Iperomi pela contagem mínima.

JUVENIL VISCONDE ABAETE 3 vs. JUVENIL AMERICA 1
Domingo último, o Juvenil Visconde de ABAETE, que vem colhendo significativos triunfos e enriquecendo a sua grande coleção de troféus, obteve mais uma vitória ao derrotar o Juvenil America. A contagem foi de 3 a 1, tentos marcados por Flávio (2) e Bresser. Nos segundos quadros também venceram os abateanos por 4 a 2, pontos de Luiz (2), Derival e Elcio. O primeiro quadro do vencedor estava assim formado: Cevaldo, Molli, Toia, Zinco, Celso, Flávio e Bresser. Segundo quadro: Avelino, Luiz, Derna, Adolfo, Derival, Celso, Pinda, Zeca, Elcio, Walter e Carlinhos.

PRECAUCOES DO ALVIRUBRO — O Comercial acaba de contratar o dr. Jaime Halmann para dirigir o seu departamento médico. Realmente, a falta de um facultativo a frente daquele departamento do alvirubro era uma falha que já devia ter sido sanada há muito tempo.

DISPLICAÇÃO DE "SEU QUINZINHO" — Notícias vindas de Piracicaba informam que o XV de Novembro não concentrará os seus profissionais para a refrega de domingo próximo com o tricolor. Depois do exercício de ontem à tarde, com o qual foram encerrados os treinos para a luta com o "mais querido", os titulares do consagrado "onze" de Piracicaba apenas receberam instruções para evitar o dispêndio de energias.

TREINO DO "VOVO" — Com eficiente treino de conjunto, efetuado, ontem à tarde, no estádio "Nani Jaffit", os Ipiranguistas encerraram os preparativos para a luta com a "Severa". O exercício dos defensores do gremio da Colina Histórica foi bastante movimentado e revelou que a equipe titular está apta a exigir o máximo do antagonista. Por 4 a 0 os titulares saíram vitoriosos.

PRECAUCOES DO ALVIRUBRO — O Comercial acaba de contratar o dr. Jaime Halmann para dirigir o seu departamento médico. Realmente, a falta de um facultativo a frente daquele departamento do alvirubro era uma falha que já devia ter sido sanada há muito tempo.

DISPLICAÇÃO DE "SEU QUINZINHO" — Notícias vindas de Piracicaba informam que o XV de Novembro não concentrará os seus profissionais para a refrega de domingo próximo com o tricolor. Depois do exercício de ontem à tarde, com o qual foram encerrados os treinos para a luta com o "mais querido", os titulares do consagrado "onze" de Piracicaba apenas receberam instruções para evitar o dispêndio de energias.

TREINO DO "VOVO" — Com eficiente treino de conjunto, efetuado, ontem à tarde, no estádio "Nani Jaffit", os Ipiranguistas encerraram os preparativos para a luta com a "Severa". O exercício dos defensores do gremio da Colina Histórica foi bastante movimentado e revelou que a equipe titular está apta a exigir o máximo do antagonista. Por 4 a 0 os titulares saíram vitoriosos.

PRECAUCOES DO ALVIRUBRO — O Comercial acaba de contratar o dr. Jaime Halmann para dirigir o seu departamento médico. Realmente, a falta de um facultativo a frente daquele departamento do alvirubro era uma falha que já devia ter sido sanada há muito tempo.

DISPLICAÇÃO DE "SEU QUINZINHO" — Notícias vindas de Piracicaba informam que o XV de Novembro não concentrará os seus profissionais para a refrega de domingo próximo com o tricolor. Depois do exercício de ontem à tarde, com o qual foram encerrados os treinos para a luta com o "mais querido", os titulares do consagrado "onze" de Piracicaba apenas receberam instruções para evitar o dispêndio de energias.

TREINO DO "VOVO" — Com eficiente treino de conjunto, efetuado, ontem à tarde, no estádio "Nani Jaffit", os Ipiranguistas encerraram os preparativos para a luta com a "Severa". O exercício dos defensores do gremio da Colina Histórica foi bastante movimentado e revelou que a equipe titular está apta a exigir o máximo do antagonista. Por 4 a 0 os titulares saíram vitoriosos.

PRECAUCOES DO ALVIRUBRO — O Comercial acaba de contratar o dr. Jaime Halmann para dirigir o seu departamento médico. Realmente, a falta de um facultativo a frente daquele departamento do alvirubro era uma falha que já devia ter sido sanada há muito tempo.

DISPLICAÇÃO DE "SEU QUINZINHO" — Notícias vindas de Piracicaba informam que o XV de Novembro não concentrará os seus profissionais para a refrega de domingo próximo com o tricolor. Depois do exercício de ontem à tarde, com o qual foram encerrados os treinos para a luta com o "mais querido", os titulares do consagrado "onze" de Piracicaba apenas receberam instruções para evitar o dispêndio de energias.

TREINO DO "VOVO" — Com eficiente treino de conjunto, efetuado, ontem à tarde, no estádio "Nani Jaffit", os Ipiranguistas encerraram os preparativos para a luta com a "Severa". O exercício dos defensores do gremio da Colina Histórica foi bastante movimentado e revelou que a equipe titular está apta a exigir o máximo do antagonista. Por 4 a 0 os titulares saíram vitoriosos.

PRECAUCOES DO ALVIRUBRO — O Comercial acaba de contratar o dr. Jaime Halmann para dirigir o seu departamento médico. Realmente, a falta de um facultativo a frente daquele departamento do alvirubro era uma falha que já devia ter sido sanada há muito tempo.

DISPLICAÇÃO DE "SEU QUINZINHO" — Notícias vindas de Piracicaba informam que o XV de Novembro não concentrará os seus profissionais para a refrega de domingo próximo com o tricolor. Depois do exercício de ontem à tarde, com o qual foram encerrados os treinos para a luta com o "mais querido", os titulares do consagrado "onze" de Piracicaba apenas receberam instruções para evitar o dispêndio de energias.

TREINO DO "VOVO" — Com eficiente treino de conjunto, efetuado, ontem à tarde, no estádio "Nani Jaffit", os Ipiranguistas encerraram os preparativos para a luta com a "Severa". O exercício dos defensores do gremio da Colina Histórica foi bastante movimentado e revelou que a equipe titular está apta a exigir o máximo do antagonista. Por 4 a 0 os titulares saíram vitoriosos.

PRECAUCOES DO ALVIRUBRO — O Comercial acaba de contratar o dr. Jaime Halmann para dirigir o seu departamento médico. Realmente, a falta de um facultativo a frente daquele departamento do alvirubro era uma falha que já devia ter sido sanada há muito tempo.

DISPLICAÇÃO DE "SEU QUINZINHO" — Notícias vindas de Piracicaba informam que o XV de Novembro não concentrará os seus profissionais para a refrega de domingo próximo com o tricolor. Depois do exercício de ontem à tarde, com o qual foram encerrados os treinos para a luta com o "mais querido", os titulares do consagrado "onze" de Piracicaba apenas receberam instruções para evitar o dispêndio de energias.

TREINO DO "VOVO" — Com eficiente treino de conjunto, efetuado, ontem à tarde, no estádio "Nani Jaffit", os Ipiranguistas encerraram os preparativos para a luta com a "Severa". O exercício dos defensores do gremio da Colina Histórica foi bastante movimentado e revelou que a equipe titular está apta a exigir o máximo do antagonista. Por 4 a 0 os titulares saíram vitoriosos.

PRECAUCOES DO ALVIRUBRO — O Comercial acaba de contratar o dr. Jaime Halmann para dirigir o seu departamento médico. Realmente, a falta de um facultativo a frente daquele departamento do alvirubro era uma falha que já devia ter sido sanada há muito tempo.

DISPLICAÇÃO DE "SEU QUINZINHO" — Notícias vindas de Piracicaba informam que o XV de Novembro não concentrará os seus profissionais para a refrega de domingo próximo com o tricolor. Depois do exercício de ontem à tarde, com o qual foram encerrados os treinos para a luta com o "mais querido", os titulares do consagrado "onze" de Piracicaba apenas receberam instruções para evitar o dispêndio de energias.

TREINO DO "VOVO" — Com eficiente treino de conjunto, efetuado, ontem à tarde, no estádio "Nani Jaffit", os Ipiranguistas encerraram os preparativos para a luta com a "Severa". O exercício dos defensores do gremio da Colina Histórica foi bastante movimentado e revelou que a equipe titular está apta a exigir o máximo do antagonista. Por 4 a 0 os titulares saíram vitoriosos.

PRECAUCOES DO ALVIRUBRO — O Comercial acaba de contratar o dr. Jaime Halmann para dirigir o seu departamento médico. Realmente, a falta de um facultativo a frente daquele departamento do alvirubro era uma falha que já devia ter sido sanada há muito tempo.

ESPORTES

Chico Landi disputará domingo o Grande Premio Automobilístico de Bari

O "az" brasileiro já visitou o circuito e mostra-se otimista com relação à prova — Duvidosa a participação de Fangio e Campos

ROMA, 9 (AFP) — Os pilotos argentinos Fangio e Campos poderão não participar do Grande Premio Automobilístico de Bari? Tal é a interrogação que desde agora suscita vivo interesse nos círculos automobilísticos italianos. Realmente, os dois famosos volantes argentinos já se inscreveram para a prova, mas não poderão tomar parte no Grande Premio se as peças indispensáveis para o reparo de suas "Simcas" não chegarem até amanhã, quando começarem as provas oficiais de ensaio.

O regulamento do grande prêmio de Bari prevê que somente os concorrentes que tenham participado das provas preliminares possam tomar parte na corrida propriamente dita.

Fangio e Campos se encontram atualmente em Galiarte, nos arredores de Novara, onde são hóspedes do mecânico que acompanhou o piloto italiano Varzi para a última corrida do grande prêmio de Bremgarten.

De outra parte, se existe o perigo da ausência dos dois volantes argentinos, a prova de Bari terá a participação do esportista brasileiro Francisco Landi, sem dúvida uma das grandes atrações da corrida de domingo. Landi já visitou o circuito onde será corrido o grande prêmio de Bari e manifestou-se satisfeito com a supressão de duas curvas que o tornaram infinitamente menos perigoso. Landi mostra-se otimista quanto às suas possibilidades e acredita que as inovações no circuito lhe permitirão obter de sua possante "Ferrari" o máximo de rendimento.

UM "DUÉLO" SENSACIONAL
ROMA, 9 (AFP) — O duelo entre Landi, brasileiro, e Fangio e Campos, argentinos, parece que não se realizará mais no próximo domingo, em Bari, o que sem dúvida afetará consideravelmente o interesse por essa prova automobilística. Parece excluída totalmente a possibilidade de que Fangio e Campos recobrem as peças de que necessitam para reparar suas "Simcas", antes de amanhã, quando começarem os ensaios oficiais. A não participação de ambos nos ensaios acarretará a sua exclusão automática do Premio de Bari.

Aliás, Fangio e Campos estão mais inclinados a jogar seus trunfos e posi-

bilidades técnicas noutra grande prova, a que se realizará a 19 de junho com a disputa do Grande Premio Spa em Francorchamps, na Bélgica. Fangio e Campos devem deixar a Itália no dia 14, seguindo para a Bélgica. Acreditase que outros corredores argentinos se juntarão a Fangio e Campos para a defesa das cores do seu país nos autódromos europeus. Fala-se a respeito dos irmãos Bucchi e de Popolo, que se encontram na Itália e se inscreveram no Grande Premio de Monza, a ser disputado a 26 de junho. O piloto Oscar Galvez é também esperado em Roma e considera-se possível que

os pilotos argentinos, sob a direção técnica de Fangio, formem uma equipe para as grandes corridas da temporada europeia.

A VERDADEIRA CAUSA DA AUSÊNCIA DOS ARGENTINOS
BARI, 9 (U. P.) — Fontes oficiais ligadas aos organizadores do "Grande Premio Automobilístico de Bari", a ser corrido domingo próximo, dão dose, anunciando que os argentinos Juan Fangio e Benedito Campos não se inscreveram como concorrentes.

As fontes disseram textualmente que "a Argentina não participará da corrida".

Os únicos concorrentes estrangeiros será o brasileiro Francisco Landi, que pilotará uma "Ferrari" de duas mil cilindradas cúbicas e o inglês Oscar Moore, que pilotará um carro de fabricação alemã, "Virtipry", também de duas mil cilindradas cúbicas.

Durante a disputa do grande prêmio de Roma, ou seja o circuito de Caracala, na semana passada, o argentino Fangio declarou que não participaria da corrida de Bari, porque nesse caso não teria tempo para participar do grande prêmio de Bruxelas, a ser corrido a deseno do corrente, em Bruxelas.

Fangio e Campos estão inscritos na corrida de Bruxelas.

Competem amanhã, na pista do Floresta, os aspirantes do atletismo

REINA GRANDE EXPECTATIVA EM TORNO DA APRESENTAÇÃO DOS FUTUROS "AZES" — 360 ATLETAS COMPETIRÃO NAS 16 PROVAS DO PROGRAMA — A 2.ª PARTE SERÁ EFETUADA DOMINGO

Dando início às atividades da temporada de 1949, a Federação Paulista de Atletismo promoverá, a partir de amanhã, o Campeonato de Aspirantes, um empreendimento que apresentará um numeroso público apreciador do esporte-base os elementos que constituem o agrupamento da nova geração, aqueles que dentro em breve estarão formando nas fileiras principais da nobilitante especialidade, cumprindo assim o plano de recuperação em que estão empenhados os mentores da empolgante modalidade.

O certame que assinalará a abertura da temporada no setor de pista e de campo, pelas suas características, promete revelar de grande sucesso, apresentando um punhado de autênticos especialistas e resultados à altura do prestígio do esporte-base bandeirante. Poderemos também estabelecer um confronto com os melhores resultados guabarnibros, a partir dos consignados no último domingo na pista de Alvaro Chaves, entre os quais figuram:

guro um recorde carloca, que bem se aproximou do melhor índice obtido até hoje em nosso país.

Nada menos de dezesseis clubes enviarão à pista do estádio da Associação Desportiva Floresta os seus titulares, um acontecimento que marca época distinta entre outros acontecimentos do atletismo de nossa terra. De ha muito não registrávamos índice tão expressivo e que revela com segurança o produto do trabalho desenvolvido em todos os setores em favor do plano de renovação de valores lançado pela Federação Paulista de Atletismo, o que tem como principal objetivo o restabelecimento do potencial representativo do esporte-base brasileiro.

O número de participantes nas diversas provas do programa também é de grandes proporções — nestes últimos tempos, a despeito da entidade maleira ter estabelecido que apenas treze homens seriam admitidos por clube para cada uma das especialidades a serem disputadas no certame de abertura. O número dos concorrentes atinge a 360 inscritos nas dezesseis provas do programa oficial, portanto, média superior a 22 homens por prova, um índice sobremaneira expressivo.

OS CLUBES
Como ressaltamos, inscritos a 16 o número dos clubes, elevados para o Campeonato de Aspirantes, a saber: Clube de Regatas Tietê, S. Paulo F. C., A. D. Floresta, C. A. Paulistano, E. C. Pinheiros, C. A. Aramaçan, S. C. Corinthians Paulista, Marília A. Clube, A. A. Scarpa, C. R. Nitro Química, C. Campineiro de Reg. e Nataçao, C. A. Ipiranga, C. E. da Penha e E. C. Estrela de Oliveira.

INSCRITOS POR PROVAS
Segundo o levantamento efetuado pelo departamento técnico da Federação Paulista de Atletismo, nas 16 provas que constituem o programa foram inscritos 360 atletas, assim distribuídos:

31 atletas nos 100 metros; 31 nos 200 metros; 36 nos 400 metros; 37 nos 800 metros; 10 turnos no revezamento 4x100 metros; 11 turnos no revezamento 4x300 metros; 19 atletas nos 80 metros com barreiras; 14

perior a 22 homens por prova, um índice sobremaneira expressivo.

Como ressaltamos, inscritos a 16 o número dos clubes, elevados para o Campeonato de Aspirantes, a saber: Clube de Regatas Tietê, S. Paulo F. C., A. D. Floresta, C. A. Paulistano, E. C. Pinheiros, C. A. Aramaçan, S. C. Corinthians Paulista, Marília A. Clube, A. A. Scarpa, C. R. Nitro Química, C. Campineiro de Reg. e Nataçao, C. A. Ipiranga, C. E. da Penha e E. C. Estrela de Oliveira.

INSCRITOS POR PROVAS
Segundo o levantamento efetuado pelo departamento técnico da Federação Paulista de Atletismo, nas 16 provas que constituem o programa foram inscritos 360 atletas, assim distribuídos:

31 atletas nos 100 metros; 31 nos 200 metros; 36 nos 400 metros; 37 nos 800 metros; 10 turnos no revezamento 4x100 metros; 11 turnos no revezamento 4x300 metros; 19 atletas nos 80 metros com barreiras; 14

perior a 22 homens por prova, um índice sobremaneira expressivo.

Como ressaltamos, inscritos a 16 o número dos clubes, elevados para o Campeonato de Aspirantes, a saber: Clube de Regatas Tietê, S. Paulo F. C., A. D. Floresta, C. A. Paulistano, E. C. Pinheiros, C. A. Aramaçan, S. C. Corinthians Paulista, Marília A. Clube, A. A. Scarpa, C. R. Nitro Química, C. Campineiro de Reg. e Nataçao, C. A. Ipiranga, C. E. da Penha e E. C. Estrela de Oliveira.

INSCRITOS POR PROVAS
Segundo o levantamento efetuado pelo departamento técnico da Federação Paulista de Atletismo, nas 16 provas que constituem o programa foram inscritos 360 atletas, assim distribuídos:

31 atletas nos 100 metros; 31 nos 200 metros; 36 nos 400 metros; 37 nos 800 metros; 10 turnos no revezamento 4x100 metros; 11 turnos no revezamento 4x300 metros; 19 atletas nos 80 metros com barreiras; 14

perior a 22 homens por prova, um índice sobremaneira expressivo.

Como ressaltamos, inscritos a 16 o número dos clubes, elevados para o Campeonato de Aspirantes, a saber: Clube de Regatas Tietê, S. Paulo F. C., A. D. Floresta, C. A. Paulistano, E. C. Pinheiros, C. A. Aramaçan, S. C. Corinthians Paulista, Marília A. Clube, A. A. Scarpa, C. R. Nitro Química, C. Campineiro de Reg. e Nataçao, C. A. Ipiranga, C. E. da Penha e E. C. Estrela de Oliveira.

INSCRITOS POR PROVAS
Segundo o levantamento efetuado pelo departamento técnico da Federação Paulista de Atletismo, nas 16 provas que constituem o programa foram inscritos 360 atletas, assim distribuídos:

31 atletas nos 100 metros; 31 nos 200 metros; 36 nos 400 metros; 37 nos 800 metros; 10 turnos no revezamento 4x100 metros; 11 turnos no revezamento 4x300 metros; 19 atletas nos 80 metros com barreiras; 14

Vitorioso o C. A. S. Paulo no torneio inicio de bola ao cesto sobre patins

O C. Paulista de Patinação classificou-se em segundo lugar — A S. E. Palmeiras foi prejudicada por um erro dos anotadores — Resultados dos jogos — Varias

Sob os auspícios do Clube Paulista de Patinação, cujo patrocinador a Federação Paulista de Hóquei e Patinação, realizou-se anteontem no ringue do Itaim, um interessante torneio início de bola ao cesto sobre patins.

Participaram do certame a S. E. Palmeiras, C. Regatas Tietê, C. A. São Paulo e C. Paulista de Patinação, que se apresentaram com quadros formados por bons elementos.

O certame, não obstante serem apenas quatro os concorrentes, obteve pleno êxito, sendo as partidas travadas com bastante movimentação.

A vitória final coube à falange do C. A. São Paulo, constituída por um conjunto de bons patinadores, os bem que ainda um tanto falhos no encaixar.

Classificou-se em 2.º lugar a equipe

do Clube Paulista de Patinação, cujos integrantes atuaram com fibra e garra.

A S. E. Palmeiras concorreu com um quadro homogêneo, formado por jogadores que se desempenharam a contento geral.

Quanto ao C. R. Tietê, a impressão deixada foi a de um quadro composto por bons jogadores de bola ao cesto, mas ainda meio pisonhos na patinação.

OS JOGOS
Pelos e sortido, foram escalados para o 1.º jogo a S. E. Palmeiras e o C. Paulista de Patinação, que formaram com as seguintes equipes:

C. Paulista de Patinação: Darcy, Jamil, Carvalho, Nelson e Garone.

S. E. Palmeiras: — Usabal, Alberto, Toper, Carlos e Edgar.

Iniciada a partida, o Paulista de Patinação conseguiu três cestas, consignando 6 a 0 no marcador.

Em forte reação o Palmeiras marca seguidamente 2, 4, 6, 8 e 9, findando o 1.º tempo.

Durante esta fase da partida, por um lapso dos seus anotadores, o Paulista de Patinação foi prejudicado na marcação de uma cesta, que inadvertidamente não foi consignada, figurando na soma dos anotadores a seguinte contagem: 2, 4 e 6.

Na fase complementar, o jogo é aciradamente disputado. Findando com a vantagem do Paulista de Patinação por 12 a 10.

(Conclui na 12.ª pag.)

A' mercê de Alvorada Boreal-Faiança o Premio "Comparação"

POROSA E BALLET, AS CARTAS SECUNDARIAS DA GRANDE CARREIRA — MONTARIAS OFICIAIS PARA A SABATINA E PROVÁVEIS PARA A DOMINGUEIRA — AS CORRIDAS DA SEMANA, NA GAVEA — VARIAS

Estão bem formados os programas da semana, prometendo bom sucesso aos seus festivais. Tanto o conjunto da sabatina como o de domingo encerram bons atrativos.

O premio "Comparação", que não reuniu mais do que eguas de três anos, é o pareo de honra da Domingueira, mas não é, por certo, a prova mais promissora. Não são muitas as dispu-

antes e não há mesmo muito equilíbrio de forças entre elas. Isto e Samara, por exemplo, não podem pretender muito ao lado de Alvorada Boreal-Faiança, Ballet e Porosa. Aliás, entre estas deve ser decidida a carreira. E a parella parece mandar no pareo.

A "catedral" está dando maiores atenções a Faiança, atribuindo a Alvorada Boreal o papel de "faixa". Mas,

na verdade, aquela é que deve facilitar a tarefa desta, por isso que, sendo ligeira e espontânea, procurará, por certo, arrastar as adversárias a uma luta prematura. Mas, se não houver luta na primeira fase, Faiança talvez não seja alcançada nem mesmo por sua companheira de cocheira.

Porosa, a revelação da temporada e Ballet são as mais diretas adversárias da parella pensionista de Ivo. Nesses 2 quilômetros do "Comparação".

Olavo montará nos oito pareos da Domingueira

MONTARIAS JA' COMBINADAS PARA AS CORRIDAS DE DEPOIS DE AMANHÃ, EM CIDADE JARDIM

Ao que apuramos ontem, são as seguintes as montarias já combinadas para as grandes corridas de domingo, a tarde, no hipódromo do Jockey Club de São Paulo:

1.0 PAREO — As 13 horas — Cr\$ 20.000,00 — 6.000,00 — 3.000,00 — 2.000,00 — 1.500 metros.

Quilos

1 Stone, A. Lucca 58
2 Vagabond, P. Vaz 58
3 Virginia, J. P. Sousa 58
4 Brahma, O. Rosa 54
5 Dondesia, J. Carvalho 54
6 Ouro Fino, A. Nobrega 54
7 Rigmach, N. Monteiro 54
8 Utera, J. Nascimento 52
9 Cassandra, R. Pacheco 52
10 Norma, E. Vieira 52

2.0 PAREO — As 13,30 horas — Cr\$ 35.000,00 — 10.000,00 — 5.250,00 — 2.500,00 — 1.300 metros.

Quilos

1 Boticeil, E. Garcia 55
2 Carol, R. Pacheco 55
3 Idílio, R. Zamudio 55
4 Luminar, J. Carvalho 55
5 Valeroso, P. Vaz 55
6 Ardoise, E. Vieira 53
7 Jota, L. Gonzalez 53
8 Bachanal, O. Rosa 53
9 Jandaia, O. Reichel 53

3.0 PAREO — As 14 horas — Cr\$ 40.000,00 — 10.000,00 — 4.000,00 — 2.000,00 — 1.400 metros.

Quilos

1 Darik, O. Reichel 55

2 Belair, J. Carvalho 55
3 Esquilo, R. Urbina 55
4 Fakir, O. Rosa 55
5 Harley, R. Zamudio 55
6 Jacaré, L. Gonzalez 55
7 Doll, R. Olguin 53

4.0 PAREO — "Comparação" — As 14,30 horas — Cr\$ 80.000,00 — 20.000,00 — 10.000,00 e 5% — 2.300 metros.

Quilos

(1) Alvorada Boreal, O. Rosa 55
(2) Faiança, L. Gonzalez 55
(3) Ballet, P. Vaz 55
(4) Ibis, E. Vieira 55
(5) Porosa, L. Osorio 55
(6) Samara, A. Nobrega 55

5.0 PAREO — As 15 horas — Cr\$ 25.000,00 — 6.250,00 — 2.500,00 — 1.250,00 — 1.500 metros.

Quilos

1 Percal, L. Osorio 58
2 Esbuna, O. Reichel 54
3 Kathleen Lavina, Zamudio 53
4 Cabo Negro, P. Vaz 52
5 Delgada, O. Rosa 52
6 Literai, J. Nascimento 52
7 Profética, E. Vieira 51

6.0 PAREO — As 15,40 horas — Cr\$ 25.000,00 — 7.500,00 — 3.750,00 — 2.500,00 — 1.500 metros.

Quilos

(1) Chamach, A. Altran 58
(2) Divisa Ouro, M. Signorette 58
(3) Boa Noite, O. Rosa 56
(4) Cabotino, L. Gonzalez 56
(5) Camerino, R. Zamudio 56

6 Denodado, J. Montanha 56
7 Gaiga, E. Garcia 52
8 Ogar, R. Urbina 52

7.0 PAREO — As 15,20 horas — Cr\$ 25.000,00 — 8.750,00 — 5.000,00 — 2.500,00 — 1.500 metros.

Quilos

1 Epilogo, O. Rosa 56
2 Ambicion, S. P. Ribeiro 54
3 Cambi, R. Zamudio 52
4 Hamlet, A. Nobrega 52
5 Mago, E. Vieira 52
6 Cortezá, A. Batista 50
7 Giralda, F. Sobreiro 50
8 Hinnv, O. Reichel 50
9 Iguana, R. Pacheco 50
10 Jaca, J. Carvalho 50
11 Ubataua, P. Vaz 50
12 Xalimar, E. Garcia 50

8.0 PAREO — As 17 horas — Cr\$ 40.000,00 — 12.000,00 — 6.000,00 — 4.000,00 — 1.400 metros.

Quilos

1 Aladin, M. Carvalho 55
2 James, L. Gonzalez 55
3 Mineapolis, A. Altran 55
4 Beduina, P. Vaz 53
5 Cleveland, A. Nobrega 53
6 Deriva, L. Osorio 53
7 Edacelera, J. Nascimento 53
8 Esquilita, O. Reichel 53
9 Helmy, O. Rosa 53
10 Hydra, R. Zamudio 53
11 Vila Franca, A. Lucca 53

O 4.º pareo será realizado na pista de grama; os demais na de areia.

Montarias para a sabatina gaveana

ULLOA DIRIGIRA' AGORA O ITALIANO UMORISTICO

RIO, 9 ("Correio") — Estão combinadas as seguintes montarias para a próxima sabatina gaveana:

1.0 PAREO — 1.400 metros — Cr\$ 40.000,00 — As 13,10 horas.

Quilos

1 Bongá, D. Ferreira 54

2 Ala-Sola, P. Coelho 54

3 Dona Cristina, O. Ulloa 54

4 Ijania, J. Mesquita 54

5 Ladylove, A. Barbosa 54

2.0 PAREO — 1.400 metros — Cr\$ 22.000,00 — As 13,40 horas.

Quilos

1 Ipiranga, O. Ulloa 56

2 Darling, D. Ferreira 56

3 Leviana, J. Martins 56

4 Jandaya, R. Latorre 56

5 Cherie, J. Vitorino 56

6 Lidice, O. Macedo 56

7 Jalna, G. Costa 56

3.0 PAREO — 1.500 metros — Cr\$ 25.000,00 — As 14,10 horas.

Quilos

1 Grisú, L. Benítez 56

2 Iguape, A. Barbosa 56

3 Lipe, G. Costa 56

4 Xiriscal, P. Mauzan 56

5 Briso, N. Mota 56

6 Vodka, R. Latorre 54

7 Retraço, A. Araujo 56

8 Never Fails, I. Sousa 56

4.0 PAREO — 1.300 metros — Cr\$ 40.000,00 — As 14,40 horas.

Quilos

1 Igilho, J. Mesquita 54

2 Impávido, D. Ferreira 54

3 Cyclamen, L. Meszaros 52

4 Califa, A. Barbosa 54

5 Miraplara, A. Araujo 52

6 Jutlandia, S. Ferreira 52

7 Chateleine, R. Latorre 52

5.0 PAREO — 1.000 metros — (Pista de grama) — Cr\$ 35.000,00 — As 15,15 horas.

Quilos

1 Urucania, D. Ferreira 55

2 Irish Star, J. Mesquita 55

3 Edumio, G. Grene Jr. 55

4 Star, O. Ulloa 55

5 Veludo, P. Coelho 55

6 Urubixaba, J. Araujo 55

7 Don Fradique, A. Araujo 55

8 Iturbi, X.X. 55

6.0 PAREO — 1.600 metros — Cr\$ 35.000,00 — ("Betting") — As 15,50 horas.

Quilos

1 Egito, O. Ulloa 55

2 Meior, S. Ferreira 55

3 Cati, X.X. 55

4 Jonjoca, J. Portilho 55

5 Egip, P. Coelho 55

6 Petronio, A. Nery 55

7 Ráma, J. Martins 53

8 Maná, L. Leighton 53

9 Iman, L. Meszaros 55

10 Sunny, O. Macedo 55

11 Bororé, G. Costa 55

12 Rio Benito, Red. Filho 55

13 Bataú, N. Mota 53

7.0 PAREO — 1.600 metros — Cr\$ 20.000,00 — ("Betting") — As 16,25 horas — ("Betting").

Quilos

(1) El Galeon, J. Portilho 53

(2) Ouroazul, J. Mesquita 48

(3) Umorístico, O. Ulloa 56

(4) Platéro, J. Martins 58

(5) Ronne Amie, 9. Araujo 54

(6) Visioneira, P. Tavares 48

(7) Bel Ami, A. Torres 60

(8) Argeliana, D. Ferreira 56

(9) Estherita, O. Serra 48

8.0 PAREO — 1.400 metros — Cr\$ 25.000,00 — ("Betting") — As 17 horas — ("Betting").

Quilos

(1) Airó, P. Coelho 58

(2) Cambridge, D. Ferreira 56

(3) Huron, J. Araujo 54

(4) Haridan, R. Silva 50

(5) Carlos Magno, A. Araujo 58

(6) Mavilis, d'correr 54

(7) Jacomí, I. Sousa 58

(8) Cambuci, R. Latorre 54

(9) Dulipé, N. Mota 52

9.0 PAREO — 1.400 metros — Cr\$ 25.000,00 — ("Betting") — As 17 horas — ("Betting").

Quilos

(1) Airó, P. Coelho 58

(2) Cambridge, D. Ferreira 56

(3) Huron, J. Araujo 54

(4) Haridan, R. Silva 50

(5) Carlos Magno, A. Araujo 58

(6) Mavilis, d'correr 54

(7) Jacomí, I. Sousa 58

(8) Cambuci, R. Latorre 54

(9) Dulipé, N. Mota 52

10.0 PAREO — 1.400 metros — Cr\$ 25.000,00 — ("Betting") — As 17 horas — ("Betting").

Quilos

(1) Airó, P. Coelho 58

(2) Cambridge, D. Ferreira 56

(3) Huron, J. Araujo 54

(4) Haridan, R. Silva 50

(5) Carlos Magno, A. Araujo 58

(6) Mavilis, d'correr 54

(7) Jacomí, I. Sousa 58

(8) Cambuci, R. Latorre 54

(9) Dulipé, N. Mota 52

11.0 PAREO — 1.400 metros — Cr\$ 25.000,00 — ("Betting") — As 17 horas — ("Betting").

Quilos

(1) Airó, P. Coelho 58

(2) Cambridge, D. Ferreira 56

(3) Huron, J. Araujo 54

(4) Haridan, R. Silva 50

(5) Carlos Magno, A. Araujo 58

(6) Mavilis, d'correr 54

(7) Jacomí, I. Sousa 58

(8) Cambuci, R. Latorre 54

(9) Dulipé, N. Mota 52

12.0 PAREO — 1.400 metros — Cr\$ 25.000,00 — ("Betting") — As 17 horas — ("Betting").

Quilos

(1) Airó, P. Coelho 58

(2) Cambridge, D. Ferreira 56

(3) Huron, J. Araujo 54

(4) Haridan, R. Silva 50

(5) Carlos Magno, A. Araujo 58

(6) Mavilis, d'correr 54

(7) Jacomí, I. Sousa 58

(8) Cambuci, R. Latorre 54

(9) Dulipé, N. Mota 52

13.0 PAREO — 1.400 metros — Cr\$ 25.000,00 — ("Betting") — As 17 horas — ("Betting").

Quilos

(1) Airó, P. Coelho 58

(2) Cambridge, D. Ferreira 56

(3) Huron, J. Araujo 54

(4) Haridan, R. Silva 50

(5) Carlos Magno, A. Araujo 58

(6) Mavilis, d'correr 54

(7) Jacomí, I. Sousa 58

(8) Cambuci, R. Latorre 54

(9) Dulipé, N. Mota 52

14.0 PAREO — 1.400 metros — Cr\$ 25.000,00 — ("Betting") — As 17 horas — ("Betting").

Quilos

(1) Airó, P. Coelho 58

1.0 PAREO — 1.400 metros — Cr\$ 25.000,00 — ("Betting") — As 17 horas — ("Betting").

Quilos

(1) Airó, P. Coelho 58

(2) Cambridge, D. Ferreira 56

(3) Huron, J. Araujo 54

(4) Haridan, R. Silva 50

(5) Carlos Magno, A. Araujo 58

(6) Mavilis, d'correr 54

(7) Jacomí, I. Sousa 58

(8) Cambuci, R. Latorre 54

(9) Dulipé, N. Mota 52

2.0 PAREO — 1.400 metros — Cr\$ 25.000,00 — ("Betting") — As 17 horas — ("Betting").

Quilos

(1) Airó, P. Coelho 58

(2) Cambridge, D. Ferreira 56

(3) Huron, J. Araujo 54

(4) Haridan, R. Silva 50

(5) Carlos Magno, A. Araujo 58

(6) Mavilis, d'correr 54

(7) Jacomí, I. Sousa 58

(8) Cambuci, R. Latorre 54

(9) Dulipé, N. Mota 52

3.0 PAREO — 1.400 metros — Cr\$ 25.000,00 — ("Betting") — As 17 horas — ("Betting").

Quilos

(1) Airó, P. Coelho 58

(2) Cambridge, D. Ferreira 56

(3) Huron, J. Araujo 54

(4) Haridan, R. Silva 50

(5) Carlos Magno, A. Araujo 58

(6) Mavilis, d'correr 54

(7) Jacomí, I. Sousa 58

(8) Cambuci, R. Latorre 54

(9) Dulipé, N. Mota 52

4.0 PAREO — 1.400 metros — Cr\$ 25.000,00 — ("Betting") — As 17 horas — ("Betting").

Quilos

(1) Airó, P. Coelho 58

(2) Cambridge, D. Ferreira 56

(3) Huron, J. Araujo 54

(4) Haridan, R. Silva 50

(5) Carlos Magno, A. Araujo 58

"APRONTOS" NA GAVEA

Chantelaine, Ijania e Cambucy produziram as melhores marcas

R. J. 9 (Correio) — Muitos exercícios, mas quase todos suaves, na manhã de hoje, na Gavea. E as melhores marcas foram as registradas por Chantelaine, Ijania e Cambucy.	MARIPA (A. Barbosa) 360 em 22".
Foram os seguintes os aprontos anotados:	MIRAPIARA (A. Araújo) 600 em 39".
IJANIA (J. Mesquita) 600 em 38".	JUTLANDIA (S. Ferreira) 600 em 37".
LADYLOVE (A. Barbosa) 600 em 38".	CHATELAINE (R. Latorre) 600 em 37".
IPIRANGA (O. Ulloa) 600 em 41".	GRISH STAR (J. Mesquita) 360 em 22".
LEVIANA (J. Martins) 700 em 41".	EDUNIO (Greene Jr.) 360 em 21".
JANDAYA (R. Latorre) 700 em 41".	URUBIXABA (J. Araújo) 600 em 37".
CHIERIE (J. Vitorino) 360 em 41".	ITURBI (R. Silva) 360 em 22".
LIDICE (O. Macedo) 600 em 41".	EGLE (P. Coelho) 360 em 23".
GRISU (C. Brito) 600 em 55".	PETRONIO (A. Nery) 700 em 44".
LIPE (G. Costa) 600 em 37".	MANA (L. Leighton) 700 em 45".
XIRISCAL (P. Mauzan) — 600 em 37".	CATAUA (N. Motta) 700 em 44".
BRIGOS (N. Motta) 600 em 37".	BONNE AMI (A. Araújo) 600 em 39".
NEVER FAILS (I. Souza) 600 em 37".	BEL AMI (A. Torres) 600 em 38".
GOILHO (J. Mesquita) 600 em 37".	ESTHERITA (D. Sera) 700 em 44".
IMPÁVIDO (D. Ferreira) 360 em 50".	CAMBRIDGE (D. Ferreira) 800 em 52".
CYCLAMEN (L. Meszars) 360 em 21".	HARIDAN (R. Silva) 600 em 37".
	CARLOS MAGNO (A. Araújo) 600 em 50".
	JACOMI (I. Souza) 600 em 37".
	CAMBUCCI (R. Latorre) 600 em 36".

HIPODROMO DE VILA GUILHERME

Resultados gerais das corridas de ontem

Foram os seguintes os resultados gerais das corridas de ontem, em Vila Guilherme:	4.º PAREO — 1.º Canior; 2.º Chicharro; Rátios: Vencedor, Cr\$ 48,00; dupla, (34) Cr\$ 46,00. Placês: Cr\$ 22,00 e Cr\$ 36,50.
1.º PAREO — 1.º Segredo II; 2.º Last Chance. Rátios: Vencedor, Cr\$ 29,00; dupla, (14) Cr\$ 23,40. Placês: Cr\$ 12,50 e Cr\$ 12,40.	5.º PAREO — 1.º Cario; 2.º Brailleira. Rátios: Vencedor, Cr\$ 13,90; dupla, (23) Cr\$ 46,90. Placês: Cr\$ 12,30 e Cr\$ 29,30.
2.º PAREO — 1.º Cario; 2.º Brailleira. Rátios: Vencedor, Cr\$ 13,90; dupla, (23) Cr\$ 46,90. Placês: Cr\$ 12,30 e Cr\$ 29,30.	6.º PAREO — 1.º Worthy Chap; 2.º Fura. Rátios: Vencedor, Cr\$ 28,70; dupla, (13) Cr\$ 73,30. Placês: Cr\$ 16,40 e Cr\$ 16,30.

HELIACO, O GRANDE

(Conclusão da 8.ª página)

(5) Pongal, X.X. 42	(11) Marrocos, J. Martins 52
(6) Royal Kiss, J. Vitorino 46	(12) Ganges, S. Ferreira 53
(7) Hong Kong, L. Rigoni 58	
(8) Guarani, D. Ferreira 56	
(9) Pandango, E. Gonçalves 56	
(10) Pandango, E. Gonçalves 56	

6.º PAREO — 1.º 1.800 metros — Cr\$ 40,00,00 — ("Handicap") — As 17 horas — ("Betting").

1.ª Abonada 57	1.ª Abonada 57
2.ª Abonada 54	2.ª Abonada 54
3.ª Abonada 53	3.ª Abonada 53
4.ª Abonada 57	4.ª Abonada 57
5.ª Abonada 52	5.ª Abonada 52
6.ª Abonada 50	6.ª Abonada 50
7.ª Abonada 48	7.ª Abonada 48
8.ª Abonada 52	8.ª Abonada 52
9.ª Abonada 50	9.ª Abonada 50
10.ª Abonada 48	10.ª Abonada 48

CORRIDAS DIA 16

(Conclusão da 9.ª página).

4.ª Serra Morena 51	4.ª Serra Morena 51
5.ª Serra Morena 51	5.ª Serra Morena 51
6.ª Serra Morena 51	6.ª Serra Morena 51
7.ª Serra Morena 51	7.ª Serra Morena 51
8.ª Serra Morena 51	8.ª Serra Morena 51
9.ª Serra Morena 51	9.ª Serra Morena 51
10.ª Serra Morena 51	10.ª Serra Morena 51

CORRIDAS DIA 16

(Conclusão da 9.ª página).

4.ª Serra Morena 51	4.ª Serra Morena 51
5.ª Serra Morena 51	5.ª Serra Morena 51
6.ª Serra Morena 51	6.ª Serra Morena 51
7.ª Serra Morena 51	7.ª Serra Morena 51
8.ª Serra Morena 51	8.ª Serra Morena 51
9.ª Serra Morena 51	9.ª Serra Morena 51
10.ª Serra Morena 51	10.ª Serra Morena 51

CORRIDAS DIA 16

(Conclusão da 9.ª página).

4.ª Serra Morena 51	4.ª Serra Morena 51
5.ª Serra Morena 51	5.ª Serra Morena 51
6.ª Serra Morena 51	6.ª Serra Morena 51
7.ª Serra Morena 51	7.ª Serra Morena 51
8.ª Serra Morena 51	8.ª Serra Morena 51
9.ª Serra Morena 51	9.ª Serra Morena 51
10.ª Serra Morena 51	10.ª Serra Morena 51

CORRIDAS DIA 16

(Conclusão da 9.ª página).

4.ª Serra Morena 51	4.ª Serra Morena 51
5.ª Serra Morena 51	5.ª Serra Morena 51
6.ª Serra Morena 51	6.ª Serra Morena 51
7.ª Serra Morena 51	7.ª Serra Morena 51
8.ª Serra Morena 51	8.ª Serra Morena 51
9.ª Serra Morena 51	9.ª Serra Morena 51
10.ª Serra Morena 51	10.ª Serra Morena 51

CORRIDAS DIA 16

(Conclusão da 9.ª página).

4.ª Serra Morena 51	4.ª Serra Morena 51
5.ª Serra Morena 51	5.ª Serra Morena 51
6.ª Serra Morena 51	6.ª Serra Morena 51
7.ª Serra Morena 51	7.ª Serra Morena 51
8.ª Serra Morena 51	8.ª Serra Morena 51
9.ª Serra Morena 51	9.ª Serra Morena 51
10.ª Serra Morena 51	10.ª Serra Morena 51

CORRIDAS DIA 16

(Conclusão da 9.ª página).

4.ª Serra Morena 51	4.ª Serra Morena 51
5.ª Serra Morena 51	5.ª Serra Morena 51
6.ª Serra Morena 51	6.ª Serra Morena 51
7.ª Serra Morena 51	7.ª Serra Morena 51
8.ª Serra Morena 51	8.ª Serra Morena 51
9.ª Serra Morena 51	9.ª Serra Morena 51
10.ª Serra Morena 51	10.ª Serra Morena 51

CORRIDAS DIA 16

(Conclusão da 9.ª página).

4.ª Serra Morena 51	4.ª Serra Morena 51
5.ª Serra Morena 51	5.ª Serra Morena 51
6.ª Serra Morena 51	6.ª Serra Morena 51
7.ª Serra Morena 51	7.ª Serra Morena 51
8.ª Serra Morena 51	8.ª Serra Morena 51
9.ª Serra Morena 51	9.ª Serra Morena 51
10.ª Serra Morena 51	10.ª Serra Morena 51

CORRIDAS DIA 16

(Conclusão da 9.ª página).

4.ª Serra Morena 51	4.ª Serra Morena 51
5.ª Serra Morena 51	5.ª Serra Morena 51
6.ª Serra Morena 51	6.ª Serra Morena 51
7.ª Serra Morena 51	7.ª Serra Morena 51
8.ª Serra Morena 51	8.ª Serra Morena 51
9.ª Serra Morena 51	9.ª Serra Morena 51
10.ª Serra Morena 51	10.ª Serra Morena 51

CORRIDAS DIA 16

(Conclusão da 9.ª página).

4.ª Serra Morena 51	4.ª Serra Morena 51
5.ª Serra Morena 51	5.ª Serra Morena 51
6.ª Serra Morena 51	6.ª Serra Morena 51
7.ª Serra Morena 51	7.ª Serra Morena 51
8.ª Serra Morena 51	8.ª Serra Morena 51
9.ª Serra Morena 51	9.ª Serra Morena 51
10.ª Serra Morena 51	10.ª Serra Morena 51

CORRIDAS DIA 16

(Conclusão da 9.ª página).

4.ª Serra Morena 51	4.ª Serra Morena 51
5.ª Serra Morena 51	5.ª Serra Morena 51
6.ª Serra Morena 51	6.ª Serra Morena 51
7.ª Serra Morena 51	7.ª Serra Morena 51
8.ª Serra Morena 51	8.ª Serra Morena 51
9.ª Serra Morena 51	9.ª Serra Morena 51
10.ª Serra Morena 51	10.ª Serra Morena 51

CORRIDAS DIA 16

(Conclusão da 9.ª página).

4.ª Serra Morena 51	4.ª Serra Morena 51
5.ª Serra Morena 51	5.ª Serra Morena 51
6.ª Serra Morena 51	6.ª Serra Morena 51
7.ª Serra Morena 51	7.ª Serra Morena 51
8.ª Serra Morena 51	8.ª Serra Morena 51
9.ª Serra Morena 51	9.ª Serra Morena 51
10.ª Serra Morena 51	10.ª Serra Morena 51

CORRIDAS DIA 16

(Conclusão da 9.ª página).

4.ª Serra Morena 51	4.ª Serra Morena 51
5.ª Serra Morena 51	5.ª Serra Morena 51
6.ª Serra Morena 51	6.ª Serra Morena 51
7.ª Serra Morena 51	7.ª Serra Morena 51
8.ª Serra Morena 51	8.ª Serra Morena 51
9.ª Serra Morena 51	9.ª Serra Morena 51
10.ª Serra Morena 51	10.ª Serra Morena 51

CORRIDAS DIA 16

(Conclusão da 9.ª página).

4.ª Serra Morena 51	4.ª Serra Morena 51
5.ª Serra Morena 51	5.ª Serra Morena 51
6.ª Serra Morena 51	6.ª Serra Morena 51
7.ª Serra Morena 51	7.ª Serra Morena 51
8.ª Serra Morena 51	8.ª Serra Morena 51
9.ª Serra Morena 51	9.ª Serra Morena 51
10.ª Serra Morena 51	10.ª Serra Morena 51

CORRIDAS DIA 16

(Conclusão da 9.ª página).

4.ª Serra Morena 51	4.ª Serra Morena 51
5.ª Serra Morena 51	5.ª Serra Morena 51
6.ª Serra Morena 51	6.ª Serra Morena 51
7.ª Serra Morena 51	7.ª Serra Morena 51
8.ª Serra Morena 51	8.ª Serra Morena 51
9.ª Serra Morena 51	9.ª Serra Morena 51
10.ª Serra Morena 51	10.ª Serra Morena 51

CORRIDAS DIA 16

(Conclusão da 9.ª página).

4.ª Serra Morena 51	4.ª Serra Morena 51
5.ª Serra Morena 51	5.ª Serra Morena 51
6.ª Serra Morena 51	6.ª Serra Morena 51
7.ª Serra Morena 51	7.ª Serra Morena 51
8.ª Serra Morena 51	8.ª Serra Morena 51
9.ª Serra Morena 51	9.ª Serra Morena 51
10.ª Serra Morena 51	10.ª Serra Morena 51

CORRIDAS DIA 16

(Conclusão da 9.ª página).

4.ª Serra Morena 51	4.ª Serra Morena 51
5.ª Serra Morena 51	5.ª Serra Morena 51
6.ª Serra Morena 51	6.ª Serra Morena 51
7.ª Serra Morena 51	7.ª Serra Morena 51
8.ª Serra Morena 51	8.ª Serra Morena 51
9.ª Serra Morena 51	9.ª Serra Morena 51
10.ª Serra Morena 51	10.ª Serra Morena 51

CORRIDAS DIA 16

(Conclusão da 9.ª página).

4.ª Serra Morena 51	4.ª Serra Morena 51
5.ª Serra Morena 51	5.ª Serra Morena 51
6.ª Serra Morena 51	6.ª Serra Morena 51
7.ª Serra Morena 51	7.ª Serra Morena 51
8.ª Serra Morena 51	8.ª Serra Morena 51
9.ª Serra Morena 51	9.ª Serra Morena 51
10.ª Serra Morena 51	10.ª Serra Morena 51

CORRIDAS DIA 16

(Conclusão da 9.ª página).

4.ª Serra Morena 51	4.ª Serra Morena 51
5.ª Serra Morena 51	5.ª Serra Morena 51
6.ª Serra Morena 51	6.ª Serra Morena 51
7.ª Serra Morena 51	7.ª Serra Morena 51
8.ª Serra Morena 51	8.ª Serra Morena 51
9.ª Serra Morena 51	9.ª Serra Morena 51
10.ª Serra Morena 51	10.ª Serra Morena 51

CORRIDAS DIA 16

(Conclusão da 9.ª página).

4.ª Serra Morena 51	4.ª Serra Morena 51
5.ª Serra Morena 51	5.ª Serra Morena 51
6.ª Serra Morena 51	6.ª Serra Morena 51
7.ª Serra Morena 51	7.ª Serra Morena 51
8.ª Serra Morena 51	8.ª Serra Morena 51
9.ª Serra Morena 51	9.ª Serra Morena 51
10.ª Serra Morena 51	10.ª Serra Morena 51

CORRIDAS DIA 16

(Conclusão da 9.ª página).

4.ª Serra Morena 51	4.ª Serra Morena 51
5.ª Serra Morena 51	5.ª Serra Morena 51
6.ª Serra Morena 51	6.ª Serra Morena 51
7.ª Serra Morena 51	7.ª Serra Morena 51
8.ª Serra Morena 51	8.ª Serra Morena 51
9.ª Serra Morena 51	9.ª Serra Morena 51
10.ª Serra Morena 51	10.ª Serra Morena 51

CORRIDAS DIA 16

(Conclusão da 9.ª página).

4.ª Serra Morena 51	4.ª Serra Morena 51
5.ª Serra Morena 51	5.ª Serra Morena 51
6.ª Serra Morena 51	6.ª Serra Morena 51
7.ª Serra Morena 51	7.ª Serra Morena 51
8.ª Serra Morena 51	8.ª Serra Morena 51
9.ª Serra Morena 51	9.ª Serra Morena 51
10.ª Serra Morena 51	10.ª Serra Morena 51

CORRIDAS DIA 16

(Conclusão da 9.ª página).

4.ª Serra Morena 51	4.ª Serra Morena 51
5.ª Serra Morena 51	5.ª Serra Morena 51
6.ª Serra Morena 51	6.ª Serra Morena 51
7.ª Serra Morena 51	7.ª Serra Morena 51
8.ª Serra Morena 51	8.ª Serra Morena 51
9.ª Serra Morena 51	9.ª Serra Morena 51
10.ª Serra Morena 51	10.ª Serra Morena 51

CORRIDAS DIA 16

(Conclusão da 9.ª página).

4.ª Serra Morena 51	4.ª Serra Morena 51
5.ª Serra Morena 51	5.ª Serra Morena 51
6.ª Serra Morena 51	6.ª Serra Morena 51
7.ª Serra Morena 51	7.ª Serra Morena 51
8.ª Serra Morena 51	8.ª Serra Morena 51
9.ª Serra Morena 51	9.ª Serra Morena 51
10.ª Serra Morena 51	10.ª Serra Morena 51

CORRIDAS DIA 16

(Conclusão da 9.ª página).

4.ª Serra Morena 51	4.ª Serra Morena 51
5.ª Serra Morena 51	5.ª Serra Morena 51
6.ª Serra Morena 51	6.ª Serra Morena 51
7.ª Serra Morena 51	7.ª Serra Morena 51
8.ª Serra Morena 51	8.ª Serra Morena 51
9.ª Serra Morena 51	9.ª Serra Morena 51
10.ª Serra Morena 51	10.ª Serra Morena 51

CORRIDAS DIA 16

(Conclusão da 9.ª página).

4.ª Serra Morena 51	4.ª Serra Morena 51
5.ª Serra Morena 51	5.ª Serra Morena 51
6.ª Serra Morena 51	6.ª Serra Morena 51
7.ª Serra Morena 51	7.ª Serra Morena 51
8.ª Serra Morena 51	8.ª Serra Morena 51
9.ª Serra Morena 51	9.ª Serra Morena 51
10.ª Serra Morena 51	10.ª Serra Morena 51

CORRIDAS DIA 16

(Conclusão da 9.ª página).

4.ª Serra Morena 51	4.ª Serra Morena 51
5.ª Serra Morena 51	5.ª Serra Morena 51
6.ª Serra Morena 51	6.ª Serra Morena 51
7.ª Serra Morena 51	7.ª Serra Morena 51
8.ª Serra Morena 51	8.ª Serra Morena 51
9.ª Serra Morena 51	9.ª Serra Morena 51
10.ª Serra Morena 51	10.ª Serra Morena 51

CORRIDAS DIA 16

(Conclusão da 9.ª página).

4.ª Serra Morena 51	4.ª Serra Morena 51

Seção Comercial

A AQUISIÇÃO DAS ESTRADAS DE FERRO BRITÂNICAS PELO BRASIL

(Do correspondente financeiro do "Correio Paulistano" e do "Manchester Guardian")

LONDRES — Depois de quatro meses de negociações, foram assinados em Londres, no dia 26 de maio, os acordos para a venda de duas empresas de transporte ferroviário de propriedade britânica ao governo brasileiro. A Leopoldina Company receberá 10 milhões de esterlinos pelo sistema ferroviário e outros bens móveis; a venda das ações e valores realizáveis será negociada mais tarde. A transferência do domínio entrou em vigor a partir de 30 de abril deste ano. A Great Western Railway of Brazil receberá 2.670.000 esterlinos como indenização do arrendamento e pela venda de seu material rodante, instalações e outros bens no Brasil. Ambas as companhias continuarão, por algum tempo, a manter o funcionamento das ferrovias, por encargo do governo brasileiro.

Os dois acordos terão de ser ratificados pelo Congresso Brasileiro e pelos acionistas. O dr. Vieira Machado, chefe da missão financeira brasileira em Londres, que assinou os acordos, manifestou-se confiante que a ratificação seja feita sem um retardamento indevido. Essa convicção está sujeita a alguma dúvida. Em alguns casos, ainda não pode ser conhecido o verdadeiro significado dos acordos para os acionistas. As próprias companhias salientaram que será necessário algum tempo antes que se possa fazer um cálculo das quantias que serão liberadas para serem distribuídas entre os acionistas depois de terem sido pagos os compromissos assumidos no Brasil com o dinheiro recebido na indenização. Um porta-voz da Great Western, contudo, declarou que o pagamento "não será de menos de 7 libras e 15 "shillings" por ação de 10 libras.

O ponto de vista do dr. Vieira Machado é que o Brasil adquiriu as empresas ferroviárias pelo seu justo valor. Os termos do acordo — disse ele — se basearam em avaliações feitas pelo governo brasileiro "que foram consideradas justas pelas companhias". O governo brasileiro — acrescentou — "de modo algum tirou vantagem das circunstâncias para impor qualquer sacrifício às aplicações de capital estrangeiro no Brasil".

De um modo geral, o preço das compras parece ter sido o que as companhias esperavam obter, mas, nos círculos da City, salienta-se que as somas mencionadas nos acordos são somas brutas e que os investigadores não podem calcular exatamente que deduções deverão ser feitas antes de serem distribuídas entre eles as importâncias líquidas. No caso da Leopoldina, estavam ocorrendo prejuízos, por ocasião do último balanço, há bem mais de um ano atrás. Como o governo brasileiro somente adquiriu o domínio a 30 de abril deste ano, a companhia será responsável pelos prejuízos ocorridos até aquela data, que não são conhecidos pelos acionistas. Se o passivo não for além de um milhão de esterlinos, a cotização das ações ordinárias ficará no tor alem de um milhão de esterlinos, o passivo deve ser muito maior, uma vez que seus diretores deram a entender que cada acionista receberá 7 libras e 15 "shillings" por ação de 10 libras.

Mesmo sem se contar a questão da aprovação do Congresso Brasileiro, muito pouco coisa se sabe sobre o assunto. Acredita-se que somente dentro de três a seis meses será anunciado o plano final.

O pagamento será feito pelo Brasil com seus saldos em esterlinos bloqueados e haverá nova liberação desses saldos, correspondente a 20 por cento da importância da compra para a aquisição de material e equipamento necessários para o melhoramento das ferrovias. Segundo parece, essa concessão foi feita no Brasil no acordo financeiro de 1948, cujo texto completo não é conhecido até hoje. — (APLA).

Março	22.95	23.15
Junho (1950)	—	22.35
Mercado — Estável.		
Abertura — Alta de 2 a 15 e baixa de 5 pontos.		
Fechamento — Alta de 10 a 25 e baixa de 1 ponto.		
Vendas — 24.250 sacas.		
DISPONÍVEL EM NOVA YORK		
Tipo "Rio" n.º 4	Ant. Fech.	
Tipo "Rio" n.º 7	18.50	18.50
Tipo "Santos" n.º 2	22.75	23.00
Tipo "Santos" n.º 4	22.50	22.75
Tipo "Santos" n.º 2	23.75	23.75
Tipo "Santos" n.º 4	23.75	23.75

CAMBIO

SÃO PAULO

O Banco do Brasil afirmou ontem as seguintes taxas:

COMPRADORES: — S/Nova York, a) vista Cr\$ 18.38; Londres (pronta) Cr\$ 74.07,14; Santiago (peso) Cr\$ 0.59,29; Buenos Aires (peso) Cr\$ 3.82,32; Montevideo Cr\$ 8.11,48; Copenhague (coroa) Cr\$ 3.83,00; Stockholm (coroa) Cr\$ 3.11,98; Bruxelas (franco) Cr\$ 0.41,93; Paris (franco) Cr\$ 0.06,75; Berna, vista Cr\$ 4.25,98; Lisboa, vista Cr\$ 0.74,41; Coroa checa Cr\$ 0.36,76; Amsterdam Cr\$ 6.92,93.

VENDEDORES: — S/Nova York a) vista, 18.72; Londres (pronta) Cr\$ 75.44,16; Santiago (peso) Cr\$ 0.60,39; La Paz (peso) Cr\$ 0.44,57; Buenos Aires (peso) Cr\$ 3.91,84; ou Buenos Aires (convenio) Cr\$ 18.50; Montevideo Cr\$ 8.43,24; Madrid Cr\$ 1.70,96; Copenhague (coroa) Cr\$ 3.90,08; Stockholm (coroa) Cr\$ 5.21,09; Bruxelas (franco) Cr\$ 0.42,71; Paris (franco) Cr\$ 0.06,88; Berna, vista Cr\$ 4.37,38; Lisboa, vista Cr\$ 0.75,79; Coroa checa Cr\$ 0.37,44; Amsterdam Cr\$ 7.05,74.

PRÉCIO DO OURO: — Para compradores Cr\$ 20.81,76 a grama.

Curso Oficial de Cambio, fornecido pela Bolsa de Valores de São Paulo:

MERCADO LIVRE — Inglaterra, 75.4416; Estados Unidos, 18.72; Suécia, 5.21.45; Bélgica, 0.42.71; Checoslováquia, 0.37.44; França, 0.06.88; Espanha, 1.70.96; Suíça, 4.37.38; Dinamarca, 3.90.08.

Taxa média da libra do mês de maio de 1949, 75.4416.

BANCO DO BRASIL

SANTOS, 9.

ABERTURA

Londres	75.44.16
França	0.06.88
Praga	0.37.44
Espanha	1.70.96
Lisboa	0.75.79
Zurich	4.37.38
Bélgica	0.42.71
Argentina	3.91.84
Montevideo	8.43.24
Chile	0.60.39
Copenhague	3.90.08
Stockholm	5.21.45
Estados Unidos	18.72.00
"Ouro" 1.000/1.000 — grama 20.81.76	

TAXAS DE COMPRAS

Letras à vista

74.07,14 Ent. até 90 dias .. 18.38.00

CABO

74.07,14 Ent. até 90 dias .. 18.38.00

Cra. Checas .. 0.35.76

Franco .. 0.06.75

Franco Suíço .. 4.25.98

Franco Belga .. 0.41.93

Pesos Uruguaios .. 8.11.48

Pesos Chilenos .. 0.59.29

Pesos Argentinos .. 3.82.32

Escudos .. 0.74.41

MERCADOS ESTRANGEIROS

LONDRES, 9.

Nova York .. 4.02.75

Rio de Janeiro .. 75.44.16

Montevideo .. 8.75.91

Canadá .. 4.02.75

Berna .. 17.34

Amsterdã .. 10.68

Paris .. 10.96

Bruxelas .. 17.50

Stockholm .. 14.47

Oslo .. 19.32

Copenhague .. 19.98

Madrid .. 44.00

Lisboa .. 99.80

Praga .. 201

ESTADOS UNIDOS

NOVA YORK, 9.

Londres .. 4.02.75

Montevideo .. 8.75.91

Rio de Janeiro .. 75.44.16

Buenos Aires .. 3.91.84

Montevideo .. 8.75.91

Paris .. 10.96

Stockholm .. 14.47

Oslo .. 19.32

Copenhague .. 19.98

Madrid .. 44.00

Lisboa .. 99.80

Praga .. 201

lares. Os títulos estrangeiros tiveram baixa de dois pontos, nos títulos de Copenhague de quatro e meio por cento. — O trigo e a aveia estiveram irregulares. — Foram negociados 950.000 títulos no valor de 2.430.000 dólares.

TÍTULOS

S. PAULO

Calmo funcionou ontem o mercado de valores, com vendas correspondente a 2.283.070 cruzeiros, sendo as transações em torno de títulos particulares, de 123.130 cruzeiros.

Boletim das médias dos negócios realizados com os títulos da Dívida Pública do Estado de São Paulo para efeito de Conversão — N.º 104/49

Aplicação:

"Populares" 5 o/o .. 203,00

"Unificadas" 6 o/o .. 605,01

"Ferroviárias" 7 o/o .. 652,18

"Unificadas" 8 o/o .. 900,22

Aplicação:

32 Unificadas .. 610,00

125 Unificadas .. 605,00

19 Unificadas .. 615,00

100 Unificadas .. 602,00

250 Est. Ferroviárias .. 650,00

145 Est. Ferroviárias .. 656,00

14 Est. Ferroviárias .. 660,00

100 Est. Ferroviárias .. 655,00

1130 Est. Ferroviárias .. 653,00

700 Est. Ferroviárias .. 651,00

15 Est. Ferroviárias .. 658,00

168 Uniformizadas .. 600,00

9 Uniformizadas .. 905,00

9 Populares .. 203,00

Federais de Guerra:

20 De 5.000,00 .. 3.590,00

1 De 5.000,00 .. 3.585,00

195 De 1.000,00 .. 715,00

4 De 500,00 .. 352,00

2 De 100,00 .. 70,00

Ações:

201 Cia. Paulista nom. .. 160,00

145 Cia. Paulista p.º .. 160,00

4 Ind. Bras. Molas pref. .. 180,00

60 C. A. I. C. nom. .. 120,00

100 Bco. Itaú' c/ 8% .. 120,00

100 Bco. Comercial .. 300,00

Debentures:

15 Cia. Agr. Ind. Uaiua .. 800,00

Miranda .. 800,00

BOLSA DE SÃO PAULO

Cotação Oficial do dia 9

Obrigações — Guerra:

Guara 5.000,00 3.500,00 3.580,00

Guerra 1.000,00 715,00 715,00

Guerra 200,00 142,00 140,00

Guara 100,00 71,00 70,00

Estaduais:

Est. Café .. 620,00

Est. "1921" .. 900,00

Est. "1922" .. 740,00

Aplicação:

Federais part. .. 650,00

Idem, nom. .. 600,00

Idem, Real. .. 819,00

Aplicação:

Populares .. 204,00

Est. S. Paulo Rod. .. 690,00

Uniformizadas .. 910,00

Unificadas .. 608,00

Est. Ferroviárias .. 658,00

Est. Esp. Santo. .. 461,00

Est. M. Gerais: .. 171,00

Serie "A" .. 171,00

Serie "B" .. 151,00

Serie "C" .. 151,00

R. G. S. Rodov. .. 940,00

Municipais:

"1931" .. 850,00

"1933" .. 860,00

"1938" .. 930,00

"1942" .. 800,00

Letras:

Capital "1912" .. 76,00

Capital "1925" .. 100,00

Capital "1926" .. 90,00

Ações de Bancos:

America S. A. .. 210,00

Bras. Descontos .. 205,00

Bras. p/ A. Sul .. 210,00

Central de Crédito .. 230,00

Com. São Paulo .. 305,00

Com. I. São Paulo .. 420,00

Cruz. Sul S. Paulo .. 295,00

Ind. São Paulo .. 180,00

Itaú' c/ 8% o/o .. 180,00

Mercantil S. Paulo .. 260,00

Noroeste S. Paulo .. 420,00

Paulista Com. .. 202,00

São Paulo .. 265,00

Sul Am. de Brasil .. 190,00

Indust. c/ 50 o/o .. 210,00

Nac. Imobiliário .. 230,00

Band. Comércio .. 170,00

Ações de Companhias:

C. A. I. C. nom. .. 210,00

Idem, port. .. 225,00

Casa Ang.-Bras. .. 90,00

Ind. Br. Meias .. 180,00

Idem, ord. .. 430,00

Molinho Santista .. 195,00

Paul. E. P. nom. .. 159,00

Idem, port. .. 159,00

S. P. Alp. pref. .. 400,00

Idem, pref. .. 163,00

Refinad. Paulista .. 25.000,00

Debentures:

Mogiana .. 130,00

ALGODÃO

SÃO PAULO

O mercado de algodão fechou ontem com negócios de 4.500 arrobas, registrando-se alta de 60 centavos para julho e baixa de 1 cruzeiro em outubro e 50 centavos em janeiro; junho e maio ficaram sem interesse, tendo dezembro e março permanecendo com seus preços inalterados. O disponível fechou calmo, com suas ofertas inalteradas. Em Nova York o termo abriu com o mercado estável, acusando alta parcial de 2 a 4 pontos. No fechamento o mercado foi muito estável, com uma melhora de 11 a 14 pontos de alta. O disponível registrou alta de 8 pontos.

COTAÇÕES DO TERMO

CONTRATO "B"

Junho .. 189,00

Julho .. 189,00

Outubro .. 187,50

Dezembro .. 188,00

Março .. 188,00

Maio .. 187,80

Foram cendidas, 4.500 arrobas.

COTAÇÕES DO DISPONÍVEL

Comp. Vend. Cr\$ Cr\$

Tipo 3 .. 294,00

Tipo 3,4 .. 201,00

Tipo 4 .. 197,00

Tipo 4,5 .. 192,00

Tipo 5 .. 186,00

Tipo 5,5 .. 181,00

Tipo 6 .. 176,00

Tipo 6,7 .. 171,00

Tipo 7 .. 167,00

Tipo 8 .. 164,00

Tipo 9 .. 165,00

HERNIA

A funda Dobbs de arioladas côncavas TOCA NO CORPO SOMENTE EM 2 LUGARES

O seu desconforto, o seu mal estar e esse medo de estrangular sua hernia desaparecem com o uso da **Funda Dobbs**. Ela sustém qualquer tipo de hernia. É lavável e macia como a palma da mão. Sem bulhos, sem couros, nem elásticos, o **Snr** a coloca em 3 segundos. Com ela o **Snr** pode montar a cavalo e descer

do bonde em movimento. Por isso os médicos a recomendam para homens, senhoras

